

STANDARD	OPIS WARUNKÓW RUCHU NA JEZDNI	DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU PO USTANIU ZJAWISKA	
		ŚNIEG	ŚLISKOŚĆ ZIMOWA
1	2	3	4
II	JEZDNIA ODŚNIEŻONA I POSYPANA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI I DŁUGOŚCI	DOTYCZY JEZDNI: LUŻNY – 2 H BŁOTO POŚNIEGOWE – 4 H ZAJEŹDŻONY – NIGDY ZASPY - NIGDY	GOŁOLEDŹ – 2 H SZRON – 2 H SZADŹ – 2 H POŚNIEGOWA – 4 H LODOWICA – 4 H
III	JEZDNIA ODŚNIEŻONA I POSYPANA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI I DŁUGOŚCI	DOTYCZY JEZDNI: LUŻNY – 4 H BŁOTO POŚNIEGOWE – 6 H ZAJEŹDŻONY – NIGDY ZASPY - NIGDY	GOŁOLEDŹ – 4 H SZRON – 4 H SZADŹ – 4 H POŚNIEGOWA – 6 H LODOWICA – 6 H
IV	JEZDNIA ODŚNIEŻONA	ŚNIEG LUŻNY – 6 H ZAJEŹDŻONY – WYSTĘPUJE ZASPY LOKALNE – 6 H	GOŁOLEDŹ – 6 H SZRON – 6 H SZADŹ – 6 H POŚNIEGOWA – 6 H LODOWICA – 6 H

Standard zimowego utrzymania dróg dla rejonu I i II

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości, nie oznacza to jednak, że odstępstwa te należy traktować jako zasadę postępowania. Odstępstwa mogą zdarzać się sporadycznie z uwagi na konkretne niezależne od wykonawcy przyczyny. Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych. W warunkach znacznie odbiegających od średnich (np. okresy bardzo intensywnych opadów śniegu), zimowe utrzymanie dróg polegać będzie na skierowaniu całego sprzętu będącego w dyspozycji wykonawcy do utrzymania głównych ciągów dróg wskazanych przez osobę odpowiedzialną z ramienia Urzędu, w dalszej kolejności pozostałe drogi zgodnie ze standardem.

Podstawowym materiałem do zwalczania śliskości zimowej na drogach będzie mieszanka piaskowo – solna - min 25% oraz solanka. Użyte do zwalczania śliskości materiały nie mogą stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego i użytkowników terenu.