



POZIOM PORÓWNAWCZY	65.00 m n.p.m.	wylot
PROJ. RZĘDNA TERENU	72.66	74.65 studnia typowa Ø10m
RZĘDNA DNA KANAŁU	73.06	74.82 osadnik pionowy Ø15m
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	73.09	75.01 studnia typowa Ø10m
SPADKI, DŁUGOŚCI	1%	kan. san. Ø110, Rz.d.=73.80
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PVC D=315mm L=51.5m	kan. san. Ø150, Rz.o.=73.76
ODLEGŁOŚCI	0.0	73.41 kan. san. Ø160, Rz.d.=74.80
HEKTOMETRY	25.20	73.46 wod. miejski Ø90, Rz.o.=74.03
	25.20	73.49 studnia typowa Ø10m
	25.20	73.49 kabel energ. Ø30, Rz.o.=74.60
	25.20	73.54 kabel telek. Ø30, Rz.o.=74.61
	25.20	73.54 studnia typowa Ø10m

- UWAGI:
- Prace ziemne wykonąć ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym.
- Do wykonania sieci należy zastosować rury o średnicach zgodnych z dokumentacją projektową.
- Rurociąg przed zasypaniem wykopu należy poddać wymaganiom przepisami próbom oraz zgłosić do odbioru technicznego.
- Wykonane urządzenia powinny być naniesione na mapy zasadnicze przez odpowiednie służby geodezyjne.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.
- Materiały użyte do wykonania elementów w zakresie niniejszego opracowania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem właścicieli i użytkowników uzbrojenia.
- W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym nieuwzględnionym w niniejszym opracowaniu, należy skontaktować się z projektantem w celu opracowania odpowiedniego rozwiązania i zlikwidowania kolizji.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru”, COBRIT INSTAL.
- Obudowę wykopu wyposażać w przesuwne okana umożliwiające omińnięcie poprzecznych przeszkód
- Przeszkody poprzeczne należy zabezpieczyć poprzez odesłowanie i podwieszenie
- Wykopy należy bezwzględnie oznaczyć znakami drogowymi, zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór, w przypadku pleszyszy wykonać pomości oporcowane, w godzinach nocnych wykopy oświetlić.
- Jeżeli na powierzchni ziemi znajduje się twarza nawierzchnia jak np. bruk, asfalt, beton lub płyty, to należy ją rozebrać uważając, aby nie narużyć i nie rozluźnić pozostałej nawierzchni. Materiał przeznaczony do powierzchniowego wykorzystania powinien być odłożony i pozostawiony w takim stanie, aby mógł być ponownie użyty do wykonania nawierzchni.
- Nawierzchnie w miejscu prowadzenia rurociągu należy otworzyć do stanu pierwotnego. Rurę należy ułożyć na 15 cm warstwie podsypki piaskowej z dowozu i obsypać warstwą 30 cm piasku z dowozu.
- Pozostałą część wykopu zasypać należy piaskiem wg PN-B-06/B-02480 o wilgotności zbliżonej do optymalnej, bez frakcji pylastych, kamieni, gruzu, gliny, humusu, odpadów i części roślin; grunt wydobyty z wykopu nie spełniający tych wymagań musi być zastąpiony piaskiem dowożonym.
- Podsypkę, obsypkę i zasypkę należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia Is wyznaczonego zgodnie z PN-B-04481:1988 w wysokości 0,98 w jezdniach, parkingach i chodnikach oraz 0,95 w terenie zielonym.
- Dopuszcza się zastosowanie metody bezwykopowej po uprzednim uzgodnieniu technologii z projektantem, inwestorem i inspektorem nadzoru.
- Rurę ułożyć zgodnie z planem sytuacyjnym i ze spadkami podanymi na profilu podłużnym.
- Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999 Roboty ziemne.
- Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych.
- Na odcinku projektowanego kanału, na którym zagłębienie rurociągu jest poniżej minimalnej granicy przemarzania (głębokość przemarzania gruntu wynosi ~1,0 m p.p.l., należy zastosować ocieplenie w postaci 30 cm warstwy styropianu lub 20 cm warstwy izolacyjnej granulatu żużlowego zabezpieczonej folią nieprzepuszczalną.

Pracownia Projektowa EKODROGA				INWESTOR	
Robert Salomon				Gmina Nowy Tomysł	
ul. Piasta 4/16, 82-025 Kostrzyn Wlkp.				ul. Poznańska 33	
NIP 672-081-15-57 REGON 301329716				64-300 Nowy Tomysł	
tel.: 605 341 470 e-mail: robert.salomon@ekodroga.pl					
TEMAT: Przebudowa ulicy Kanałowej w Nowym Tomysłu					
etap I na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,00					
RYSUNEK: Profil podłużny				NR 2	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Kwikłowski		WKP0103/PKOC08/13 samodzielna	12.2016	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Schop		WKP0104/PKOC08/08 samodzielna	12.2016	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PR/PIV	ROK OPRACOWANIA 2016	NR UMOWY ZP.272.8.2016 z dnia 18.05.2016		SKALA 1:100/600