

UCHWAŁA Nr XXXIV / 251 / 2001

RADY MIEJSKIEJ W NOWYM TOMYŚLU

z dnia 29 listopada 2001 r.

sprawy: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Nowy Tomyśl na 2002 rok

Na podstawie art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 9, poz. 31; Nr 101, poz. 444; z 1992 roku Nr 21, poz. 86; z 1994 r. Nr 123, poz. 600; z 1996 r. Nr 91, poz. 409 Nr 149, poz. 704; z 1997 r. Nr 5, poz. 24; Nr 107, poz. 689; Nr 121, poz. 770, Nr 123, poz. 780; z 1998 r. Nr 106, poz. 668; Nr 150, poz. 983; Nr 160, poz. 1058; z 2000 r. Nr 88, poz. 983, Nr 95, poz. 1041 oraz Nr 122, poz. 1315) oraz art. 18 ust 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74 zm. Nr 58, poz. 261 Nr 106, poz. 496; Nr 132 poz. 622; z 1997 r. Nr 9 poz. 43; Nr 106, poz. 679; Nr 107, poz. 686; Nr 113, poz. 734; Nr 123, poz. 775 z 1998 r. Nr 155 poz. 1014 i Nr 162 poz. 1026 z 2000 r. Nr 26, poz. 306 i Nr 48 poz. 552; nr 62, poz. 718; Nr 88, poz. 985; Nr 91, poz. 1009, Nr 95 poz. 1041 i z 2001 r. Nr 45 poz. 497).

Rada Miejska w Nowym Tomyślu uchwala co następuje:

§ 1

Roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Nowy Tomyśl w 2002 roku wynoszą:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1995 r.

a/ od 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	- 400 zł
b/ powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 540 zł
c/ powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	- 700 zł
d/ powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	- 720 zł
e/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	- 840 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1995 r.

a/ od 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	- 380 zł
b/ powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 520 zł
c/ powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	- 680 zł
d/ powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	- 700 zł
e/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	- 820 zł

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1995r. posiadającego: katalizator spalin lub silnik zasilany paliwem gazowym.

a/ od 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	- 370 zł
b/ powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 510 zł
c/ powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	- 670 zł
d/ powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	- 690 zł
e/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	- 810 zł

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1995 r. posiadającego: katalizator spalin lub silnik zasilany paliwem gazowym.

a/ od 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	- 350 zł
b/ powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 490 zł
c/ powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	- 650 zł
d/ powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	- 670 zł
e/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	- 790 zł

5. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego do dnia 31.12.1995 r.:

a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 900 zł
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	- 1000 zł
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	- 1100 zł

7. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego po dniu 31.12.1995 r.:

a/ od 3, 5 tony do 5,5 tony włącznie	- 850 zł
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	- 950 zł
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	- 1050 zł

8. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego do dnia 31.12.1995 r. posiadającego katalizator spalin lub silnik zasilany paliwem gazowym.

a/ od 3, 5 tony do 5,5 tony włącznie	- 880 zł
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	- 980 zł
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	- 1080 zł

9. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego po dniu 31.12.1995 r posiadającego katalizator spalin lub silnik zasilany paliwem gazowym.

a/ od 3, 5 tony do 5,5 tony włącznie	- 830 zł
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	- 930 zł
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	- 1030 zł

10. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

11. od przyczepy lub naczepy ,które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej do dnia 31.12.1995 r. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

a/ od 7 ton do 10 ton włącznie	- 250 zł
b/ powyżej 10 ton a poniżej 12 ton	- 300 zł

12. od przyczepy lub naczepy ,które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej po dniu 31.12.1995 r., z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

a/ od 7 ton do 10 ton włącznie	- 240 zł
b/ powyżej 10 ton a poniżej 12 ton	- 280 zł

13. od przyczepy lub naczepy ,które łącznie z pojazdem silnikowym wyposażonym w katalizator spalin lub silnik zasilany paliwem gazowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej do dnia 31.12.1995 r z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

a/ od 7 ton do 10 ton włącznie	- 220 zł
b/ powyżej 10 ton a poniżej 12 ton	- 270 zł

14. od przyczepy lub naczepy ,które łącznie z pojazdem silnikowym wyposażonym w katalizator spalin lub silnik zasilany paliwem gazowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej po dniu 31.12.1995 r. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

a/ od 7 ton do 10 ton włącznie	- 210 zł
b/ powyżej 10 ton a poniżej 12 ton	- 250 zł

15. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

16. od autobusu wyprodukowanego do dnia 31.12.1995 r w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- | | |
|--|-----------|
| a/ do 15 miejsc włącznie | - 350 zł |
| b/ powyżej 15 miejsc do 29 miejsc włącznie | - 640 zł |
| c/ równej lub wyższej niż 30 miejsc | - 1410 zł |

17. od autobusu wyprodukowanego po dniu 31.12.1995 r w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- | | |
|--|-----------|
| a/ do 15 miejsc włącznie | - 330 zł |
| b/ powyżej 15 miejsc do 29 miejsc włącznie | - 620 zł |
| c/ równej lub wyższej niż 30 miejsc | - 1390 zł |

18. od autobusu posiadającego katalizator spalin lub silnik zasilany paliwem gazowym, bez względu na datę produkcji – w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

- | | |
|--|-----------|
| a/ do 15 miejsc włącznie | - 300 zł |
| b/ powyżej 15 miejsc do 29 miejsc włącznie | - 600 zł |
| c/ równa lub wyższa niż 30 miejsc | - 1350 zł |

§ 2

Wykonanie uchwały zleca się Zarządowi Gminy i Miasta Nowy Tomyśl.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do wymiaru podatku od środków transportowych obowiązującego w roku 2002.

70000
KSERA 2
P O S
Nowy Tomyśl

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej
inż. Złotnora Ścieszka

UZASADNIENIE do Uchwały Nr XXXIV / 251 / 2001
Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu
z dnia 29 listopada 2001 r.

sprawy : określenia wysokości podatku od środków transportowych na terenie gminy
i miasta Nowy Tomyśl na 2002 rok.

Nowelizacja ustawy o podatkach i opłatach lokalnych opublikowana w Dzienniku Ustaw z 2000r. Nr 122 pod pozycją 1315 wprowadza, począwszy od 2002r, nowe zasady ustalania podatku od środków transportowych, polegające na odmiennym określeniu cech charakteryzujących przedmioty opodatkowania.

Prawodawca zobowiązuje rady gmin do uwzględniania, przy określeniu stawek podatkowych, takich cech środka transportowego, jak : dopuszczalna masa całkowita, rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne, rok produkcji albo wiek pojazdu, nacisk na siedło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia.

Niniejsza uchwała określa i różnicuje stawki podatku zgodnie z tymi nowymi zasadami, określonymi obecnie w art.10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Stawki określone w uchwale mieszczą się w granicach obwarowanych kwotą maksymalną określoną we wskazanych przepisach, jak również kwotą minimalną określoną dla pojazdów o których mowa w art.10 ust.1 pkt.2) , 4) i 6).

Sprawa ustalenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych była przedmiotem obrad Komisji Branżowych Rady Miejskiej.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały w zaproponowanym brzmieniu jest uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCA

Rady Miejskiej

mgr. Eleonora Ścieszyńska

Załącznik Nr 1

do uchwały Nr XXXIV / 251 / 2001

Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu

z dnia 29 listopada 2001 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej
masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	860	880
13	14	870	890
14	15	880	900
15	18	890	1090
Trzy osie			
15	17	900	920
17	19	1000	1020
19	21	1050	1120
21	23	1100	1220
23	25	1200	1370
25	26	1200	1370
Cztery osie i więcej			
25	27	2000	2100
27	29	2000	2100
29	31	2100	2190
31	32	2290	2290
32		2290	2290

PRZEWODNICZĄCA

Rady Miejskiej

inż. Eleonora Scieszka

Załącznik Nr 2

do uchwały Nr XXXIV/251/2001

Rady Miejskiej w Nowym Tomysku

z dnia 29 listopada 2001 r.

stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie
całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	1150	1250
18	25	1200	1300
25	31	1250	1350
31	40	1300	1680
trzy osie			
36	40	1200	1680
40	44	1500	2210

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej
Inż. Eleonora Ścieszka

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XXXIV/251/2001
Rady Miejskiej w Nowym Tomysku
z dnia 29 listopada 2001 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	310	320
18	25	320	340
25	28	340	486
dwie osie			
28	33	360	380
33	38	531	736
38	44	736	1118
44		995	1472
trzy osie			
44	38	586	816
38	44	816	1109

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej
[Podpis]
mgr. Eleonora Scieszka