

MP PROJEKT Maciej Pospieszny
Stróżki 45c, 64-510 Wronki
Tel.: +48 604 927 116, e-mail: maciej_pospieszny@op.pl

Przebudowa ul. Poprzecznej w Paproci

Nazwa zadania i adres obiektu budowlanego

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa opracowania

Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl
NIP: 7881916753 REGON: 631258862
Telefon: +48 614426610, Fax: +48 614422754
e-mail: urzad@nowytomysl.pl

Zamawiający

Program funkcjonalno- użytkowy	Drogowa	NOWY TOMYŚL
<i>Studium</i>	<i>Branża</i>	<i>Miejscowość</i>
ID.272.2.15.2016		
<i>Nr zlecenia</i>	<i>Egzemplarz</i>	<i>Data opracowania</i>

Kody i nazwy robót budowlanych:

45.0 45.00 45000000-7 Roboty budowlane
45.2 45.23. 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45.2 45.23. 45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
45.2 45.23. 45233140-2 Roboty drogowe
45.1 45.11. 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.2. 45.23. 45231300-8 Roboty w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

OPRACOWAŁ
mgr inż. Maciej Pospieszny

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego

L.p.	Wyszczególnienie	Strona
A.	STRONA TYTUŁOWA	1
B.	CZĘŚĆ OPISOWA	5
1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	5
1.1.	Przedmiot zamówienia	5
1.1.1.	Słownik, definicje	8
1.1.2.	Zakres zamierzenia inwestycyjnego	9
1.1.3.	Opis lokalizacji zamierzenia inwestycyjnego	9
1.1.4.	Opis załączników	9
1.2.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych	10
1.2.1.	Roboty budowlane w zakresie ulicy Poprzecznej	10
1.2.1.1.	Zagospodarowanie terenu	10
1.2.1.2.	Roboty rozbiórkowe	10
1.2.1.3.	Jezdnia	10
1.2.1.4.	Przebudowa skrzyżowania ulic Poprzeczna – Wypoczynkowa - Olchowa	10
1.2.1.5.	Ciąg pieszo - rowerowy	10
1.2.1.6.	Zjazdy	11
1.2.1.7.	Chodniki - dojścia	11
1.2.1.8.	Parkingi	11
1.2.1.9.	Zieleń	11
1.2.1.10.	Odwodnienie	11
1.2.1.11.	Oświetlenie	11
1.2.1.12.	Sieci i przyłącza	11
1.2.1.13.	Remont odcinka ulicy Wypoczynkowej	12
1.2.1.14.	Inne prace niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia	12
1.2.2.	Roboty budowlane w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 308 z drogą gminną ulica Poprzeczna w Paproci i Nowym Tomyszu	12
1.2.2.1.	Zagospodarowanie terenu	12
1.2.2.2.	Roboty rozbiórkowe	12
1.2.2.3.	Jezdnia	12
1.2.2.4.	Ciąg pieszo - rowerowy	12

1.2.2.5.	Zjazdy	13
1.2.2.6.	Chodniki - dojścia	13
1.2.2.7.	Parkingi	13
1.2.2.8.	Zieleń	13
1.2.2.9.	Odwodnienie	13
1.2.2.10.	Oświetlenie	13
1.2.2.11.	Sieci i przyłącza	13
1.2.2.12.	Inne prace niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.	13
1.3.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.	14
1.3.1.	Podstawowe przepisy prawne, w których zawarte są wymagania, które powinna spełniać dokumentacja budowlana oraz realizowane zamierzenie inwestycyjne	14
1.3.2.	Inne uwarunkowania	15
1.3.2.1.	Uwarunkowania formalne wykonania przedmiotu zamówienia.	15
1.3.2.2.	Uwarunkowania pozostałe	15
1.3.2.3.	Uwarunkowania wykonania dokumentacji.	16
1.3.2.4.	Uwarunkowania terminowe	16
1.4.	Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.	17
1.4.1.	Szczegółowe wielkości poszczególnych obiektów budowlanych	17
1.4.2.	Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe	17
1.4.3.	Możliwe odstępstwa od przyjętych parametrów ilościowych wg programu	17
2.	Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	18
2.1.	Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.	18
2.1.1.	Przygotowanie terenu budowy	18
2.1.2.	Konstrukcja	18
2.1.2.1.	Roboty budowlane w zakresie ulicy Poprzecznej	19
2.1.2.2.	Roboty budowlane w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 308 z drogą gminną ulica Poprzeczna w Paproci i Nowym Tomysłu	20
2.2.	Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.	20
C.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA	21
1.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia inwestycyjnego	21
1.1.	Branża drogowa	21
1.2.	Oświetlenie terenu	21
Załączniki		22

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Przebudowa pasa drogowego ul. Poprzecznej w Paproci i Nowym Tomyślu Gmina Nowy Tomyśl

B. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie:

ETAP I: przebudowa ulicy Poprzecznej w Paproci i Nowym Tomyślu, odcinek od skrzyżowania z ul. Wypoczynkową (droga gminna) do skrzyżowania z ulicą Celną (droga wojewódzka nr 308), o długości ok. 292 m. Zarządcą ulicy Poprzecznej jest Gmina Nowy Tomyśl. Klasa techniczna drogi: D.

ETAP II: przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 308 z drogą gminną ulica Poprzeczna w Paproci i Nowym Tomyślu

Przedmiot zamówienia w przypadku obu etapów przewidziany jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”; składa się z dwóch części:

- opracowanie dokumentacji projektowej:
 - a. branża drogowa,
 - b. branża instalacyjna (sanitarna – kanalizacja deszczowa wraz z przepompownią ścieków, gazowa – przebudowa sieci gazowej w obrębie skrzyżowania Poprzeczna, Wypoczynkowa, Olchowa),
 - c. branża elektryczna;
- wykonanie przebudowy ulicy,
- wybudowanie ciągów komunikacyjnych.

Zamówienie obejmuje:

1. Sporządzenie dokumentacji:

- sporządzenie koncepcji rozwiązań projektowych układu drogowego wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu, celem zaopiniowania tych opracowań przez Gminę Nowy Tomyśl – 2 egz. i WZDW Poznań.

Koncepcja powinna zawierać materiał opisowy – graficzny, profile, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, ocenę istniejącej konstrukcji ulicy Poprzecznej i skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 308 z drogą gminną ulica Poprzeczna i wlotów ulic bocznych objętych zakresem opracowania technicznego – 2 egz. Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy ulicy Poprzecznej i skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 308 z drogą gminną ulica Poprzeczna wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu, po uzyskaniu od Zamawiającego pozytywnej opinii na piśmie, przygotuje pisemne wystąpienia o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową ulicy do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres przebudowy) – po 2 egz. dla każdego dysponenta i 1 egz. dla Zamawiającego i przekaze je w formie elektronicznej Zamawiającemu - sporządzenie projektów budowlanych branży: drogowej, instalacyjnej (kanalizacja deszczowa i sieć gazowa)) – po 6 egz.,

- sporządzenie projektów budowlanych - wykonawczych branży: drogowej, instalacyjnej (kanalizacja deszczowa i sieci gazowej), oświetlenia drogowego zatwierdzonych decyzją o pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na prowadzenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę i/lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – po 5 egz.,

- wykonanie projektu branży „zieleni” – sporządzenie inwentaryzacji drzew i krzewów (w przypadku kolizji z przebudową ulicy) wraz z przygotowaniem materiałów dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę oraz przedłożenie do akceptacji Zamawiającego koncepcji zagospodarowania terenów zieleni w obrębie przebudowywanej ul. Poprzecznej – 2 egz.

- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru wszystkich realizowanych robót budowlanych – 2 egz.,

- przygotowanie przedmiarów robót (dotyczy wszystkich branż) – po 2 egz. spełniających następujące wymagania: w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót;

- wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 2 egz.,

- wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – 2 egz.,

- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu – 2 egz.,

- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – po 2 egz.,

- pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji, koniecznych do zgłoszenia lub pozwolenia na przebudowę i/lub

- przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej (na nośniku CD - 2 egz.), rysunki w plikach pdf i dwg, z zastrzeżeniem, że opracowania przedmiarów robót winny być możliwe do odczytania w programie NORMA.

2. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym:

- a. Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej i projektów branżowych oraz zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- b. Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu,
- c. Przygotowanie odpowiednich dokumentów formalno-prawnych w celu zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego, dotyczącego prowadzenia robót w oparciu o obowiązujące przepisy.

3. Nadzór autorski:

- a. Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2016, poz. 290).
- b. Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- c. Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d. Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e. Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f. Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g. Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

4. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:

- opracowanie harmonogramu realizacji prac,
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu przebudowy,
- wykonanie robót budowlanych i oznakowania drogowego na podstawie powyższych projektów, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót.
- odtworzenie trawników i wykonanie terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
- uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej,

- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,

- przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 3 egz. operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami.

- przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi dotyczy drogi gminnej jak i pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 308.

5. Postanowienia dodatkowe.

Zamawiający będzie wydawał akceptację poszczególnych opracowań w terminie do 14 dni roboczych od dnia ich przekazania do siedziby Zamawiającego.

Przekazane Zamawiającemu dokumentacje będą służyły do oceny wykonywanych robót i będą w dyspozycji Zamawiającego.

W dniu przekazania terenu budowy Wykonawca przekaze Zamawiającemu 1 oryginał każdej decyzji oraz 1 oryginał zatwierdzonego projektu budowlanego.

1.1.1. Słownik, definicje:

W programie funkcjonalno - użytkowym, następujące słowa i wyrażenia będą miały znaczenie ustalone poniżej:

- Zamawiający oznacza Gminę Nowy Tomyśl, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl
- Wykonawca oznacza osobę, w tym osobę prawną zatwierdzoną przez Zamawiającego jako Wykonawcę oraz jej następców prawnych,
- Przepisy prawa oznaczają wszelkie krajowe lub lokalne przepisy prawne, ustawy, statuty, uchwały, zarządzenia i inne prawa i regulaminy wydane przez władzę publiczną,
- Normy oznaczają normy przywołane w Załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz normy wyszczególnione w programie funkcjonalno - użytkowym a także inne niezbędne do prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia

1.1.2. Zakres zamierzenia inwestycyjnego

Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie (wykonanie prac projektowych) i wykonanie (wykonanie robót budowlanych) zamierzenia inwestycyjnego mających na celu:

ETAP I: Przebudowę pasa drogowego ul. Poprzecznej w miejscowości Paproć i Nowy Tomyśl od skrzyżowania z ulicami: Wypoczynkowa, Olchowa, Poprzeczna do skrzyżowania z ul. Celną - wykonanie robót budowlanych w ulicy Poprzecznej w zakresie przebudowy drogi o długości ca. 292 m łączącej drogę gminną (ulica Wypoczynkowa) z drogą wojewódzką nr 308 (ulica Celna) w tym przebudowę skrzyżowania ulic Wypoczynkowa – Olchowa – Poprzeczna na skrzyżowanie typu „małe rondo”. Inwestycja swoim zakresem obejmuje działki dz. nr 1604/16, 1599/4, 1598/1, 1617, 1405/9, 1318/1, 1317, obręb Nowy Tomyśl oraz 215/96, 215/11, obręb Paproć.

ETAP II: Przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 308 z drogą gminną ulica Poprzeczna w Paproci i Nowym Tomyślu

Przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 308 z drogą gminną ulica Poprzeczna w Paproci i Nowym Tomyślu należy wykonać na warunkach i zasadach określonych przez WZDW Poznań.

Obejmuje swym zakresem działki o nr ewidencyjnym: 215/9 obręb Paproć, 1604/7 obręb Nowy Tomyśl.

1.1.3. Opis lokalizacji zamierzenia inwestycyjnego

ETAP I:

Ulica Poprzeczna jest drogą stanowiącą łącznik pomiędzy drogami gminnymi (ulicą Wypoczynkową, ulicą Poprzeczną i ulicą Olchową), a drogą wojewódzką nr 308 (ulica Celna). Przedmiotowa droga zaliczana jest do ulic obsługowego i dojazdowego układu komunikacyjnego miasta Nowy Tomyśl. Istniejąca nawierzchnia drogi to nawierzchnia z kruszyw łamanych o zmiennej szerokości. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z funkcjonowaniem drogi i nie kolidujące z jej przebudową (wodociąg, kanalizacja sanitarna), oraz sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, oświetlenie drogowe, które będą wymagały przebudowy na warunkach wydanych przez gestorów tych urządzeń.

ETAP II:

Droga wojewódzka nr 308 Nowy Tomyśl – Grodzisk Wlkp. - Kościan – Kutno (działki nr 215/9 obręb Paproć i 1604/7 obręb Nowy Tomyśl) jest drogą klasy „G”, która łączy się z ulicą Poprzeczną poprzez istniejący zjazd. Pod zjazdem znajduje się przepust betonowy Ø 600 zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi ze skrzydełkami bocznymi i dnem. Droga wojewódzka na tym skrzyżowaniu ma szerokość 10,5 m i wydzielone trzy pasy ruchu.

1.1.4. Opis załączników

Część opisowa przedmiotu zamówienia została uzupełniona o załączniki obejmujące:

- | | |
|----------------|--|
| Załącznik nr 1 | Kopię mapy ewidencyjnej |
| Załącznik nr 2 | Kopię mapy zasadniczej nieaktualizowanej w skali 1:500 |
| Załącznik nr 3 | Uzgodnienie WZDW Poznań z dnia 11.06.2015 r. |

Załączniki do Programu Funkcjonalno - Użytkowego należy traktować jako wytyczne, na których Wykonawca powinien się wzorować przy przygotowywaniu dokumentacji technicznej.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

Przedstawione powierzchnie, długości oraz inne ilości sztuk i kompletów mają charakter orientacyjny i mogą się różnić od rzeczywistych.

1.2.1. Roboty budowlane w zakresie ulicy Poprzecznej

1.2.1.1. Zagospodarowanie terenu

Roboty budowlane ujęte w programie funkcjonalno - użytkowym są robotami liniowymi. Po realizacji zadania inwestycyjnego powstanie ulica Poprzeczna z nowym przebiegiem pasa drogowego, który zostanie wyznaczonym poprzez faktycznie zrealizowany zakres prac.

1.2.1.2. Roboty rozbiórkowe

Konieczne będzie przeprowadzenie częściowych rozbiórek nawierzchni istniejących dróg, sieci kolidujących oraz oświetlenia drogowego.

1.2.1.3. Jezdnia

Droga utwardzona o nawierzchni bitumicznej o klasie technicznej D, dwukierunkowa, przeznaczona do ruchu KR2 ograniczona krawężnikami z obu stron.

- Szerokość 7,0 m.
- Długość: 292 mb.
- Szerokość pasów ruchu: 3,50 m
- Krawężniki betonowe wibroprasowane 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej ułożone na ławie betonowej z oporem.

Drogę należy odsunąć od krawędzi ciągu pieszo – jezdni.

1.2.1.4. Przebudowa skrzyżowania ulic Poprzeczna – Wypoczynkowa – Olchowa

W zakresie zadania inwestycyjnego należy przeprowadzić przebudowę skrzyżowania dwóch ulic o nawierzchni asfaltowej (ulica Wypoczynkowa i Olchowa) oraz jednej o nawierzchni gruntowej ulica Wypoczynkowa w stronę parku na skrzyżowanie typu „małe” rondo wraz z przebudową kolidującej infrastruktury podziemnej na warunkach wydanych przez gestorów sieci.

Należy połączyć nowoprojektowane rondo z istniejącym układem drogowym ulica Olchowa i Wypoczynkowa oraz wyprowadzić jezdnie w kierunku ulicy Wypoczynkowej na długość minimum 30,00 m.

1.2.1.5. Ciąg pieszo - rowerowy

Ciąg pieszo - rowerowy należy zaprojektować na całej długości ulicy Poprzecznej po stronie istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

- Szerokość ciągu pieszo – rowerowego – min. 2,50 m
- Nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, gr. 6 cm.
- Kolorystyka: kolor szary i czerwony
- Dodatkowe wytyczne: ciąg pieszo – rowerowy należy zaprojektować od drogi wojewódzkiej 308 do skrzyżowania ulic Poprzeczna – Wypoczynkowa – Olchowa z jego wyprowadzeniem w kierunku ulicy Wypoczynkowej (część gruntowa).

1.2.1.6. Zjazdy

W ramach inwestycji należy zaprojektować oraz wykonać:

- zjazdy indywidualne szerokości min. 4,50 m z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm – do prywatnych posesji: 11 sztuk oraz zjazd do projektowanej przepompowni sieci kanalizacji deszczowej,
- zjazdy publiczne szerokości 6,00 m o nawierzchni asfaltowej – do istniejących dróg publicznych: 2 sztuki.
- Kolorystyka: kolor grafitowy.

1.2.1.7. Chodniki – dojścia

Należy zaprojektować chodnik – dojście do nowo projektowanego placu zabaw. Lokalizacja placu działka o nr ewidencyjnym: 1604/18 po uzgodnieniu z zarządcą drogi oraz placu zabaw.

1.2.1.8. Parkingi

Inwestycja nie przewiduje budowy miejsc postojowych.

1.2.1.9. Zieleń

W obrębie przebudowywanego pasa drogowego należy zaprojektować i wykonać zieleni po obu stronach drogi (niską, średnią i wysoką) na warunkach wydanych przez zarządcę pasa drogowego.

1.2.1.10. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne. Dodatkowo w ramach inwestycji należy zaprojektować i wykonać przepompownię ścieków i zbiornik retencyjny dla całego obszaru zlewni: ulic Poprzeczna - Kręta – Promienista. Sieć kanalizacji deszczowej zlokalizować w miarę możliwości w pasie zieleni dotyczy zarówno kanału grawitacyjnego, ciśnieniowego jak i przepompowni. W ramach inwestycji należy przewidzieć wyprowadzenie odcinków sieci w ulicę Krętą oraz bez nazwy boczną do Poprzecznej. Zrzut na warunkach wydanych przez zarządcę sieci.

1.2.1.11. Oświetlenie

W ramach inwestycji należy uwzględnić:

- a) Przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego – 8 sztuk lamp. Przebudowa polegać ma na przestawieniu istniejącego oświetlenia w taki sposób, aby nie kolidowało z projektowanymi elementami pasa drogowego (jezdnią, ciągiem pieszo - rowerowym, zjazdami) oraz na wymianie istniejących opraw na oprawy typu LED po wydaniu warunków przez zarządcę sieci oświetlenia drogowego.
- b) Budowę 2 sztuk nowych lamp LED przy skrzyżowaniu ulic Poprzeczna – Celna. Wszelkie prace związane z przebudową przedmiotowej infrastruktury należy uzgodnić z gestorem sieci.

1.2.1.12. Sieci i przyłącza

Sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej.

Przewiduje się odwodnienie drogi poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej.

W ramach kanalizacji sanitarnej należy przewidzieć regulację pionową studzienek kanalizacji sanitarnej oraz wymianę włączów na włązy kl. D 400 z kołnierzem betonowym.

Sieć i przyłącza wodociągowe.

W ramach sieci wodociągowej należy przewidzieć regulację pionową zaworów sieci wodociągowej.

Sieć i przyłącza gazowe.

W ramach inwestycji należy przewidzieć usunięcie kolizji z istniejącą siecią gazową średniego ciśnienia – przebudowa skrzyżowania ulic Poprzeczna – Wypoczynkowa – Olchowa. Wszelkie prace związane z usunięciem przedmiotowej kolizji należy uzgodnić z gestorem sieci.

Sieć i przyłącza telekomunikacyjne.

W ramach inwestycji należy przewidzieć usunięcie kolizji z istniejącym urządzeniem telekomunikacyjnym – likwidacja słupa w obrębie przebudowywanego skrzyżowania ulic Poprzeczna – Wypoczynkowa - Olchowa. Wszelkie prace związane z usunięciem przedmiotowej kolizji należy uzgodnić z gestorem sieci.

1.2.1.13. Remont odcinka ul. Wypoczynkowej

W ramach inwestycji należy uwzględnić remont istniejącej nawierzchni asfaltowej w ulicy Wypoczynkowej.

Remont polegać ma na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni, wymianie krawężnika drogowego, wykonaniu nowego ścieku przykrawężnikowego, regulacji wysokościowej studni, zasów z wymianą włączów na włazy kl. D400 z kołnierzem betonowym oraz ułożeniu warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej, w taki sposób, aby uzyskać połączenie z ulicą Poprzeczną.

1.2.1.14. Inne prace niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonanie innych prac niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia i oddania obiektu do użytkowania, w tym m.in. przygotowanie terenu pod budowę czy też wykonanie robót niezbędnych mających na celu doprowadzenie terenów przyległych do stanu przed rozpoczęciem inwestycji, czy też zaprojektowanie, uzgodnienie i wykonanie organizacji ruchu zarówno zastępczego na okres robót budowlanych jak i docelowego.

Do wykonania przedsięwzięcia konieczne jest także usunięcie wszystkich kolizji występujących podczas robót ziemnych.

1.2.2. Roboty budowlane w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 308 z drogą gminną ulica Poprzeczna w Paproci i Nowym Tomysłu

1.2.2.1 Zagospodarowanie terenu

Roboty budowlane ujęte w programie funkcjonalno - użytkowym są robotami liniowymi.

Po realizacji zadania inwestycyjnego powstanie nowy zjazd z drogi wojewódzkiej nr 308 w drogę gminną ulica Poprzeczna w Paproci i Nowym Tomysłu.

1.2.2.2. Roboty rozbiórkowe

Konieczne będzie przeprowadzenie częściowych rozbiórek nawierzchni istniejących dróg i przepustu.

1.2.2.3. Jezdnia

Nie przewiduje się konieczności przeprowadzenia ingerencji w nawierzchnię jezdni drogi wojewódzkiej nr 308.

1.2.2.4. Ciąg pieszo - rowerowy

Nie dotyczy.

1.2.2.5. Zjazdy

W zakresie inwestycji należy zaprojektować i wykonać nowy zjazd z drogi wojewódzkiej nr 308 na warunkach wydanych przez zarządcę drogi, a jego szerokość dostosować do szerokości jezdni ulicy Poprzecznej.

1.2.2.6. Chodniki - dojścia

Nie dotyczy.

1.2.2.7. Parkingi

Nie dotyczy.

1.2.2.8. Zieleń

W obrębie przebudowywanego pasa drogowego należy odtworzyć zielen zniszczoną po przeprowadzeniu robót budowlanych.

1.2.2.9. Odwodnienie

Pod zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 308 znajduje się przepust betonowy Ø 600 zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi ze skrzydełkami bocznymi i dnem. Należy przewidzieć jego rozbiorę i przebudowę na nowy dłuższy na warunkach wydanych przez zarządcę drogi – WZDW Poznań. Dostosować jego spadek do ukształtowania rowu. Przewidzieć odkrzaczenie i profilowanie istniejącego rowu wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 308 w obrębie prowadzonych prac.

1.2.2.10. Oświetlenie

W ramach inwestycji należy uwzględnić:

Budowę 2 sztuk nowych lamp LED przy skrzyżowaniu ulic Poprzeczna – Celna.

Wszelkie prace związane z przebudową przedmiotowej infrastruktury należy uzgodnić z gestorem sieci.

1.2.2.11. Sieci i przyłącza.

Sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej.

Przewiduje się odwodnienie drogi (zjazdu) w kierunku ulicy Poprzecznej.

Sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej.

Nie dotyczy.

Sieć i przyłącza wodociągowe.

Nie dotyczy.

Sieć i przyłącza gazowe.

Nie dotyczy.

Sieć i przyłącza telekomunikacyjne.

Nie dotyczy.

1.2.2.12. Inne prace niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonanie innych prac niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia i oddania obiektu do użytkowania, w tym m.in. przygotowanie terenu pod budowę czy też wykonanie robót niezbędnych mających na celu doprowadzenie terenów przyległych do stanu przed

rozpoczęciem inwestycji, czy też zaprojektowanie, uzgodnienie i wykonanie organizacji ruchu zarówno zastępczego na okres robót budowlanych jaki i docelowego.

Do wykonania przedsięwzięcia konieczne jest także usunięcie wszystkich kolizji występujących podczas robót ziemnych.

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.3.1. Podstawowe przepisy prawne, w których zawarte są wymagania, które powinna spełniać dokumentacja budowlana oraz realizowane zamierzenie inwestycyjne:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016, poz. 290).
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r., Nr 75, poz. 690 ze zmianami).
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 329 ze zmianami).
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133).
- 5) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463).
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. u. z 2013 r., poz. 762 ze zmianami).
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2015 r., poz. 1146 ze zmianami).
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 ze zmianami).
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r., Nr 108, poz. 953 z późniejszymi zmianami).
- 11) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881)
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497).
- 13) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie książki obiektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1134)
- 14) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zmianami)

1.3.2. Inne uwarunkowania

1.3.2.1. Uwarunkowania formalne wykonania przedmiotu zamówienia

Uwarunkowania formalne wykonania przedmiotu zamówienia wynikają:

- z wypisów z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu,
- zapewnień i technicznych warunków przyłączenia do gestorów mediów,
- dokumentacji geotechnicznej,
- map sytuacyjno-wysokościowych,
- map ewidencji gruntów wraz z wykazem właścicieli i władających,
- istniejącego uzbrojenia terenu,
- istniejącego układu dróg.

1.3.2.2. Uwarunkowania pozostałe

- wykonawca w ramach zamówienia musi uzyskać mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych obejmujące cały konieczny teren,
- wykonawca w ramach zamówienia wykona przed pracami projektowymi badania geologiczne, które przedstawi Zamawiającemu do akceptacji,
- wykonawca wniesie stosowne opłaty za uzgodnienia dokumentacji,
- wykonawca musi uzyskać decyzje administracyjne w zakresie wycięcia drzew lub krzewów, kolidujących z przedmiotem zamówienia oraz wniesić stosowne opłaty wynikające z decyzji administracyjnych wraz z przygotowaniem niezbędnej dokumentacji,
- wykonawca musi w ramach zamówienia uzyskać wszelkie inne materiały oraz decyzje administracyjne niezbędne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę (np. między innymi decyzje pozwolenie wodnoprawne lub decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia jeżeli będą wymagane),
- wykonawca musi usunąć wszelkie kolizje a dokumentacje ich usunięcia uzgodnić z gestorami odpowiednich mediów wraz z przygotowaniem niezbędnych dokumentacji. Wykonawca zapłaci za usunięcie tych kolizji. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót budowlanych powiadomi i zgłosi usunięcie kolizji do odbioru odpowiednim gestorom mediów,
- wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z organizacją placu budowy, w tym koszty mediów konieczne na etapie budowy; wszelkie umowy przyłączeniowe na okres wykonywania robót budowlanych zawierać będzie Wykonawca,
- wykonawca uzyska decyzję o zajęciu pasa drogowego wraz z przygotowaniem niezbędnych dokumentacji; wszelkie koszty związane z zajęciem pasa drogowego ponosi Wykonawca,
- wykonawca musi przygotować projekt ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót, uzgodnić go oraz stosować; Wszelkie koszty związane z organizacją ruchu zastępczego ponosi Wykonawca,
- wykonawca musi przygotować projekt ruchu docelowego, uzgodnić go oraz wykonać; wszelkie koszty związane z organizacją ruchu docelowego ponosi Wykonawca,
- wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca w ramach zamówienia wywiezie do utylizacji na wysypisko odpadów lub wbuduje, jeżeli projekt to przewiduje,
- wszelkie grunty pochodzące z robót ziemnych Wykonawca w ramach zamówienia wywiezie do utylizacji na wysypisko odpadów lub wbuduje, jeżeli projekt to przewiduje,
- opłaty za przyłączenie do sieci wynikające z technicznych warunków przyłączenia lub z umów przyłączeniowych zostaną wniesione przez Zamawiającego,
- opłaty za umieszczenie urządzeń nie związanych z drogą w pasie drogowym zostaną wniesione przez Zamawiającego,

- wszelkie opłaty środowiskowe, składowiskowe, za utylizację materiałów pochodzących z rozbiórek ponosić będzie Wykonawca.

1.3.2.3. Uwarunkowania wykonania dokumentacji

Dokumentacja techniczna powinna zostać wykonana zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z:

- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r., poz. 199 ze zmianami),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1232),
- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016, poz. 290),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 r., poz. 762 ze zmianami),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 ze zmianami),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zmianami),
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r – o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zmianami),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. Nr z 2012 r., poz. 145 ze zmianami),
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 520 ze zmianami).

1.3.2.4. Uwarunkowania terminowe

Termin wykonania wszelkich prac projektowych, uzyskania decyzji, zakończenia całości robót budowlanych i uzyskania decyzji administracyjnych dopuszczających obiekty do użytkowania zgodnie z art. 55 ustawy – Prawo budowlane, określony zostanie w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

1.4.1. Szczegółowe wielkości poszczególnych obiektów budowlanych

Rodzaj uzbrojenia	Drogi	Ciąg pieszo - rowerowy	Zjazdy indywidualne	Zjazdy publiczne
Obiekt budowlany	m	m	szt.	szt.
Roboty budowlane w zakresie ulicy Poprzecznej	292	280	11	2
Roboty budowlane w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 308 z ulicą Poprzną w Paproci i Nowym Tomyślu	0	0	0	1
Roboty budowlane w zakresie ulicy Wypoczynkowej	100	50	1	0

Rodzaj uzbrojenia	Parking	Kanalizacja deszczowa	Kanalizacja sanitarna	Przepust
Obiekt budowlany	Ilość miejsc	m	m	m
Roboty budowlane w zakresie ulicy Poprzecznej	0	ok 300 mb kanał grawitacyjny + tłoczny + przepompownia	0	0
Roboty budowlane w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 308 z ulicą Poprzną w Paproci i Nowym Tomyślu	0	0	0	1

1.4.2. Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe.

Nie dotyczy.

1.4.3. Możliwe odstępstwa od przyjętych parametrów ilościowych wg programu.

▪ Drogi

Dopuszczalne odstępstwa od długości dróg: - 10% ; +20%

▪ Ciąg pieszo - rowerowy

Dopuszczalne odstępstwa od długości: - 10% ; +20%

- Sieci kanalizacyjne
Dopuszczalne odstępstwa od długości sieci: -10% ; +20%

- Przepusty
Dopuszczalne odstępstwa od długości przepustów: NIE DOTYCZY

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych

2.1.1. Przygotowanie terenu budowy

- Przygotowanie do robót ziemnych oraz roboty przygotowawcze.
W miejscach gdzie występuje, przed rozpoczęciem robót należy usunąć całość humusu. Humus do wykorzystania należy zgromadzić w odległości do 2 km od miejsca prowadzenia robót budowlanych. Miejsce składowania humusu musi być uzgodnione z Zamawiającym. Humus konieczny będzie do wykonania prac wykończeniowych mających na celu doprowadzenie terenów przyległych do stanu pierwotnego po wykonanych robotach zasadniczych.
- Obiekty przeznaczone do rozbiórki.
Obiekty przeznaczone do rozbiórki należy rozebrać – zdemontować w całości łącznie z elementami podziemnymi, np. fundamentami. Drogi do rozbiórki należy rozebrać zgodnie z technologią prowadzenia robót nawierzchniowych.
Całość gruzu i elementów z rozbiórki należy wywieźć na wysypisko odpadów.
Należy wykonać utylizację materiałów niebezpiecznych lub składować je na składowisku materiałów niebezpiecznych.
Wszelkie koszt rozbiórek, utylizacji, wywozy, składowania, opłat, ochrony środowiska ponosi Wykonawca.
- Istniejące zadrzewienie.
Należy na podstawie dokumentacji przygotować dokumentację dendrologiczną i uzyskać stosowne decyzje administracyjne pozwalające na wycięcie drzew i krzewów. Wycięte drzewa i krzewy pozostają w gestii Wykonawcy i należy je wywieźć na składowisko odpadów.
Wykonawca jest zobowiązany do uiszczania wszelkich opłat wynikających z decyzji administracyjnych zezwalających na wycięcie drzew i krzewów.
- Zagospodarowanie placu budowy
Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.
Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.
W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, kładki i mostki tymczasowe itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Zamawiającego.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Zamawiającym oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Zamawiającego, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Zamawiającego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy leży po stronie Wykonawcy.

▪ **Zaplecze placu budowy**

Wykonawca wykona zaplecze biurowo-socjalne placu budowy.

W ramach zaplecza zostanie wydzielone pomieszczenie o pow. 10 m² dla osób prowadzących nadzór.

Zaplecze budowy należy wyposażać w telefon, fax., komputer z dostępem do Internetu.

Do zaplecza budowy doprowadzić należy niezbędne media.

Zaplecze powinno zawierać pomieszczenia sanitarno - higieniczne i socjalne, które powinny spełniać wymogi podane w przepisach BHP.

2.1.2. Konstrukcja

2.1.2.1. Roboty budowlane w zakresie ulicy Poprzecznej

JEZDNIA I ZJAZDY PUBLICZNE

- Warstwa ścieralna drogi z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr 7 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza mrozoodporna z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości C3/4 gr. 15 cm
- Krawężniki betonowe 15 x 30 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu B-15

ZJAZDY INDYWIDUALNE

- Warstwa nawierzchniowa zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka pod warstwę nawierzchniową zjazdu cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza zjazdu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza mrozoodporna z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości C3/4 gr. 15 cm

CIĄG PIESZO – ROWEROWY

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka pod warstwę nawierzchniową ciągu cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza ciągu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o gr. 10 cm

- Podbudowa pomocnicza mrozoodporna z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości C3/4 gr. 15 cm.

2.1.2.2. Roboty budowlane w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 308 z drogą gminną ulica Poprzeczna w Paproci i Nowym Tomysłu

JEZDNIA I ZJAZD PUBLICZNY

- Warstwa ścieralna zjazdu z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Warstwa wyrównawcza zjazdu z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca zjazdu z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- Podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza mrozoodporna z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości C3/4, gr. 15 cm

2.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych należy przyjmować jak w Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, których przygotowanie leży po stronie Wykonawcy.

Dla pozostałych robót należy przyjmować warunki wykonania i odbioru robót budowlanych wg programu funkcjonalno - użytkowego.

Jeżeli w przywołanych powyżej Specyfikacjach nie zostały opisane warunki wykonania robót, należy je przyjmować wg warunków opisanych w programie funkcjonalno - użytkowym.

Jeżeli wymagania ogólne opisane w poszczególnych Specyfikacjach odbiegają od wymagań przedstawionych w programie funkcjonalno - użytkowym należy przyjąć jako obowiązujące wymagania ogólne określone w programie funkcjonalno - użytkowym.

C. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia inwestycyjnego

1.1. Branża drogowa:

PN-B-11111:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.

PN-B-11112:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

PN-B-11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.

PN-B-11115:1998: Kruszywa mineralne. Kruszywa sztuczne z żużla stalowniczego do nawierzchni drogowych.

PN-C-04024:1991 Ropa naftowa i przetwory naftowe. Pakowanie, znakowanie i transport.

PN-C-96170: 1965 Przetwory naftowe. Asfalty drogowe.

PN-C-9613: 1974 Przetwory naftowe. Asfalty upłynnione AUN do nawierzchni drogowych.

PN-S-04001: 1967 Drogi samochodowe. Metody badań mas mineralno-bitumicznych i nawierzchni bitumicznych

PN-S-96504: 1961 Drogi samochodowe. Wypełniacz kamienny do mas bitumicznych

PN-S-96025: 2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.

BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką

Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997

Tymczasowe wytyczne techniczne. Polimeroasfalty drogowe. TWT-PAD-97.

Informacje, instrukcje – zeszyt 54, IBDiM, Warszawa 1997

Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99. Informacje, instrukcje – zeszyt 60, IBDiM, Warszawa 1999

WT/MK-CZDP84 Wytyczne techniczne oceny jakości grysów i żwirów kruszonych z naturalnie rozdrobnionego surowca skalnego przeznaczonego do nawierzchni drogowych, CZDP Warszawa 1984

Zasady projektowania betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe. Wytyczne oznaczania odkształcania i modułu sztywności mieszanek mineralno-bitumicznych metodą pełzania pod obciążeniem statycznym. Informacje, instrukcje – zeszyt 48, IBDiM, Warszawa 1995

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43z 1999 r., poz. 430).

1.2. Oświetlenie terenu

POLSKA NORMA PN-76/E-05125

Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe

POLSKA NORMA PN-IEC 60364-4-41

Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.

Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przeciwpożarowa.

POLSKA NORMA PN-IEC 60364-4-47

Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.

Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Środki ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym

POLSKA NORMA PN-IEC 60364-5-52

Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.

Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Oprzewodowania.

POLSKA NORMA PN-IEC 60364-5-53

Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.

Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Uziemienia i przewody ochronne.

POLSKA NORMA PN-IEC 60364-6

Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.

Sprawdzenie.

POLSKA NORMA PN-IEC 60364-6-61

Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.

Sprawdzenie. Sprawdzenie odbiorcze.