

**UCHWAŁA NR LXIV/702/2023
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM TOMYŚLU**

z dnia 24 lutego 2023 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Nowy Tomyśl
dla celów związanych ze zwrotem rodzicom kosztów przewozu dzieci i uczniów oraz opiekunów
do placówek, oświatowych o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4a
ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.), Rada Miejska w Nowym Tomyślu uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Nowy Tomyśl dla celów określonych w art. 39a ust. 2 i 3 ustawy w sposób następujący:

- 1) dla pojazdów o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ w wysokości 0,89 zł,
- 2) dla pojazdów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ w wysokości 1,15 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Tomyśla.

§ 3. Traci moc Uchwała nr LII/665/2022 Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w Gminie Nowy Tomyśl (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 6 grudnia 2023 r. poz. 9135).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR LXIV/702/2023
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM TOMYŚLU

z dnia 24 lutego 2023 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Nowy Tomyśl
dla celów związanych ze zwrotem rodzicom kosztów przewozu dzieci i uczniów oraz opiekunów
do placówek, oświatowych o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4a
ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe**

Podjęcie uchwały dotyczącej określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu w Gminie Nowy Tomyśl jest związane ze zwrotem rodzicom kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych, o ile dowóz i opiekę o szkół, przedszkoli, ośrodków rewalidacyjno – wychowawczych realizują rodzice.

Dotychczasowa stawka tzw. "kilometrówki" obowiązuje od listopada 2007 roku i mimo upływu prawie 15 lat oraz rosnących cen paliwa, inflacji itd., nie była do tej pory zmieniana.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe stawkę za 1 km przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniono wydanej na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Rozporządzeniem zmieniającym podniesiono stawki za 1 km przebiegu pojazdu. Rozporządzenie weszło w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

W związku z powyższym obowiązująca w Gminie Nowy Tomyśl stawka za 1 km przebiegu pojazdu, określona uchwałą nr LXI/655/2022 Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu z dnia 25 listopada 2022 r., jest niezgodna z art. 39a ust.3 Prawa oświatowego, bo jest mniejsza niż wynikająca z rozporządzenia i istnieje potrzeba jej zmiany.

Z tej przyczyny należy podjąć uchwałę zmieniającą, dostosowującą stawki do znowelizowanego rozporządzenia.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł,
- 2) dla motocykla - 0,69 zł,
- 3) dla motoroweru - 0,42 zł.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.

Jednocześnie, w związku z tym, że nowa stawka "kilometrówki", określona rozporządzeniem, obowiązuje od 17 stycznia 2023 r. i należałoby przewidzieć retroaktywność uchwały poprzez wprowadzenie stosownego przepisu określającego datę wejścia w życie. Retroaktywność aktów normatywnych jest wyjątkiem. Uchwała ta przewiduje stawki wyższe niż poprzednio, co jest zgodne z zasadą demokratycznego państwa prawa i uzasadnia retroaktywność określoną w art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych. Należałoby odnieść się do zmiany rozporządzenia oraz konieczności dostosowania stawek określonych uchwałą do tego rozporządzenia. Jak wskazuje judykatura: „skoro art. 5 powołanej ustawy dopuszcza nadanie aktowi normatywnemu *mocy*

wstecznej, ale tylko jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, to obowiązkiem organów w przypadku korzystania z tej instytucji prawnej jest podanie faktycznego i prawnego uzasadnienia, że pomimo działania wstecz aktu normatywnego będzie on realizował zasady demokratycznego państwa prawa" (wyrok WSA z dnia 19 kwietnia 2012 r., I/SA/Ke 109/12, LEX nr 1143501).

Z tej właśnie przyczyny w treści § 4 konieczne stało się wprowadzenie stosownego zapisu, odnoszącego się do daty wejścia uchwały w życie.