

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

wykonania robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie miasta Nowy Tomyśl

I. Podstawy Prawne

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych – (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 ze zm.),

Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. z 2009r., Nr 226, poz. 1817),

Ustawa z dnia 23.04.1964r. Kodeks cywilny (tekst jedn. Dz. U.1964r., Nr 16, poz. 93 ze zm.),

Ustawa z dn. 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jedn. Dz.U.2003r., Nr 153, poz. 1503 ze zm.),

Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 391 ze zm.),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U.2012r., poz. 1137),

Uchwała nr XXIV/227/2012 Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu z dnia 28 września 2012 r. w sprawie przyjęcia „Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Nowy Tomyśl” (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2012 r. poz. 4440),

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 14, poz. 60 z późn. zm.),

Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r.

Zarządzenie nr 12 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.09.1997 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

II Osoba odpowiedzialna

Mieczysław Geisler Urząd Miejski w Nowym Tomyślu pokój nr 9 tel. 61 44 26 644
oraz 662 108 205

II Opis przedmiotu zamówienia

Wykonanie zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie miasta Nowy Tomyśl o nawierzchni asfaltowej, brukowej i gruntowej w II standardzie - zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach na podstawie załącznika nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 roku Dziennik Urzędowy MTiGM nr 10 z dnia 26 października 1994 roku.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardów			
		Po ustaniu opadów śniegu		Od stwierdzenia występowania zjawisk	
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej szerokości	luźny błoto pośniegowe zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	4 godz 6 godz występuje	Gołoledź szron szadź pośniegowa lodowica	3 godz 3 godz 3 godz 4 godz 4 godz

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości, nie oznacza to jednak, że odstępstwa te należy traktować jako zasadę postępowania. Odstępstwa mogą zdarzać się sporadycznie z uwagi na konkretne niezależne od wykonawcy przyczyny. Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych. W warunkach znacznie odbiegających od średnich (np. okresy bardzo intensywnych opadów śniegu), zimowe utrzymanie dróg polegać będzie na skierowaniu całego sprzętu będącego w dyspozycji wykonawcy do utrzymania przejezdności dróg głównych asfaltowych, a następnie dróg gruntowych. W przypadku takich sytuacji wykonawca musi liczyć się z ewentualną koniecznością wynajęcia dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności w/w dróg (np. spycharki, ładowarki itp.).

Niedopuszczalne jest doprowadzenie do sytuacji gromadzenia (zagarniania) śniegu na ciągi piesze.

Podstawowym materiałem do zwalczania śliskości zimowej będzie solanka na drogach o nawierzchni asfaltowej i brukowej oraz mieszanka żwirowo - solna (min 25%) na drogach miejskich o nawierzchni gruntowej.

Użyte do zwalczania śliskości materiały nie mogą stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego i użytkowników terenów.

III Termin realizacji zadania

od 1 listopada 2013 roku do 30 marca 2016 roku.

IV Szczegółowe dane charakteryzujące przedmiot zamówienia.

1. Mapa miasta z zaznaczonymi ulicami (załącznik nr 0).

2. Spis ulic o nawierzchni asfaltowej i brukowej.

Lp	Nazwa drogi/ulicy	Długość (m)	Szerokość (m)	powierzchnia (m ²)
1	Długa	710	5.5	3905
2	Krótką	104	6.0	624
3	Ogrodowa	493	7.0	3451
4	Barteckiego	301	6.0	1806
5	Wypoczynkowa	634	6.0	3804
6	Jana Pawła II	153	7.0	1071
7	Musiąła	595	7.0	4165
8	Droga do Gimnazjum	179	6,0	1074
9	Janusa	527	7.0	3689
10	Witosa	207	7.0	1449
11	Wiatrakowa	434	6,0	2604
12	E. Szczanieckiej	270	6,0	1620
13	Komunalna	270	6,0	1620
14	Powstańców Wlkp.	511	6,0	3066
15	Nowa	378	7,0	2646
16	Śniadeckich	326	6,0	1956
17	Szpitalna	538	6,0	3228
18	Kwiatowa	203	6,0	1218
19	Broniewskiego	496	6,0	2976
20	Konopnickiej	846	6,0	5076
21	Polna	750	6,0	4500
22	Sadowa	314	6,0	1884
23	Lipowa	130	7,0	910
24	M. Curie-Skłodowskiej	139	6,0	834
25	Topolowa	142	6,0	852
26	Wierzbowa	230	6,0	1380
27	Tuwima	74	4,0	333
28	Kościuszki	1114	7,5	8355
29	Norwida	215	5,0	1075
30	Asnyka	115	5,0	575
31	Łąkowa	307	5,0	1535
32	Półwiejska	512	5,5	2816
33	Kanałowa	116	6,0	696
34	Brzozowa	222	4,0	888

35	Kolejowa	845	8,5	7183
36	Piłsudskiego	600	8,5	5100
37	Poznańska	541	9,0	4869
38	Sienkiewicza	1500	7,0	20500
39	Zbąszyńska	1300	7,0	9100
40	3 Stycznia	1800	7,0	18600
41	pl. Niepodległości	416	8,0	3328
42	pl. Chopina	380	8,0	3040
43	pl. Dworcowy	83	10,0	830
44	Droga do hali sportowej	257	5	1285
45	Paprocka	600	7,0	4200
46	Rzemieślnicza	300	5,0	1500
47	Leśna	750	7,0	5250
48	Ślósarskiego	620	7,0	4340
49	Szkolna	220	4,0	880
50	Wiklinowa	400	6,0	2400
51	Olchowa	215	6,0	1290
52	Chmielna	188	6,0	1128
Łączna powierzchnia dróg asfaltowych				172.504

3. spis ulic o nawierzchni gruntowej

Lp	Nazwy dróg/ ulic gruntowych	powierzchnia (m ²)
1.	Spacerowa, Zakątek, Azaliowa, Fiołkowa, Goździkowa, Chabrowa, Jaśminowa, Konwaliowa, Krokusowa, Lawendowa, Liliowa, Malwowa, Nagietkowa, Różana Storczykowa, Słonecznikowa, Irysowa, Tulipanowa, Kwietniowa, Marcowa, Sątopska, Lipcowa, Lutowa, Majowa, Poziomkowa, Słoneczna, Dojazd, Wiejska, Rolna, Zagrodowa, Zbożowa, Łanowa, Baranowskiego, Gronowa, Akacyjowa, Osiedlowa, Świerkowa, Klonowa, Piaskowa, Spokojna, Żwirowa, Koszykowa, Wodna, Hołogi, Zaulek, Agrestowa, Jagodowa, Malinowa, Jeżynowa, Targowa, Reymonta, Zachodnia, Zacisze, Granitowa, Promienista, Kręta, Poprzeczna.	54.012

Łączna powierzchnia dróg gminnych w obrębie miasta 226.516 m²

V Podstawowe wymagania jakie musi spełnić wykonawca

1. Trasy i system powiadamiania.

Przed podpisaniem umowy wykonawca musi przedstawić opis tras przejazdu wraz z przybliżonym określeniem czasu wg poniższego wzoru

czas*	Trasa /ulice asfaltowe wg nazwy	czas*	Trasa /ulice gruntowe wg nazwy

* czas określa się w minutach przy założeniu że wjazd nastąpi o godz „O” np. na ul. Kościuszki to wjazd na ul. np. Poznańską o godz „O”¹⁰

Wykonawca zobowiązany jest przed wyjazdem powiadomić wskazaną osobę odpowiedzialną o godzinie wyjazdu.

2. Podstawowy sprzęt i baza.

Zamawiający wymaga od wykonawcy aby dysponował odpowiednim sprzętem i kadrą w takiej ilości aby wykonywać jednocześnie usługę w obrębie dróg utwardzonych i dróg nieutwardzonych . Niedopuszczalne jest przeciąganie w czasie realizacji usługi poprzez wykonywanie prac najpierw na ulicach utwardzonych, a potem na drogach nieutwardzonych lub odwrotnie.

Minimalne wymogi dotyczące sprzętu jakim musi dysponować wykonawca :

- obsługa dróg i o nawierzchni asfaltowej i brukowej
pługosolarka
pługopiaskarka
- obsługa dróg i o nawierzchni gruntowej
pługopiaskarka lub ciągnik typu pługopiaskarka

3. Odległość bazy lub miejsca zaparkowania sprzętu od granicy miasta liczona w pełnych kilometrach po drogach publicznych

Lp	Odległość bazy lub miejsca zaparkowania sprzętu	Wartość punktowa
1	W granicach miasta Nowy Tomyśl	100
2	Od 1 km do 10 km od granicy miasta Nowy Tomyśl	50
3	Pow 10 km od granicy miasta Nowy Tomyśl	0

4. Wykonywanie usług, w ostatnich trzech latach, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, o takim charakterze potwierdzone wykazem realizowanych zadań (zakres) i danymi zlecającego oraz spisem użytego sprzętu.

VI Algorytmy obliczania wartości punktowej złożonej oferty :

1. Cena ryczałtowa – 80%

$$W_{pc} = \frac{C_{min.}}{C_{bad.}} \times 100 \times 80\%$$

W_{pc} – wartość punktowa za oferowaną cenę

$C_{min.}$ - wartość oferty z najniższą ceną brutto za sezon

$C_{bad.}$ - wartość ceny porównywanej oferty brutto za sezon

100 – wskaźnik stały

80% - procentowe znaczenie kryterium ceny

Dla porównania ofert pod względem kryterium cenowego Zamawiający przyjmuje cenę ofertową brutto za cały okres obowiązywania umowy.

2. Lokalizacja bazy magazynowo- transportowej - 20%

$$W_{pb} = \frac{O_{bad}}{O_{max.}} \times 100 \times 20\%$$

W_{pb} – wartość punktowa za lokalizację bazy magazynowo - transportowej

$O_{max.}$ - wartość max możliwych do zdobycia punktów

$O_{bad.}$ - wartość zgodnie z tabelką

100 – wskaźnik stały

20% - procentowe znaczenie ocenianego kryterium