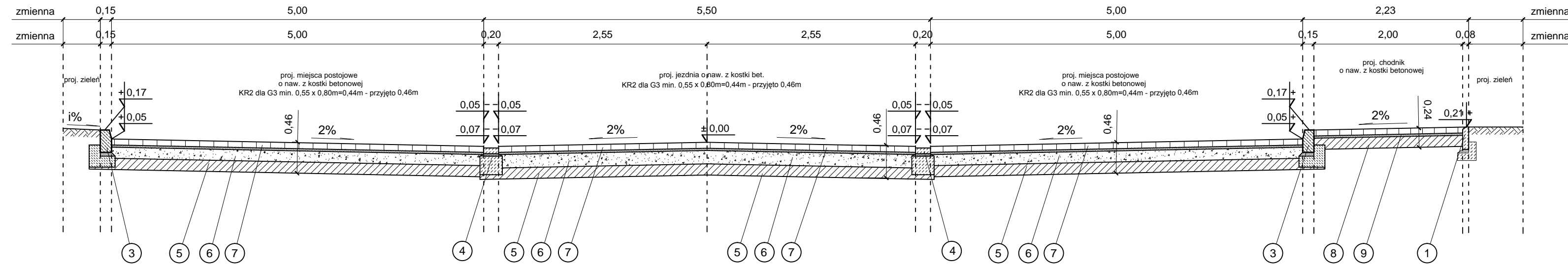


PRZEKRÓJ I-I



Konstrukcja jezdni o naw. z kostki bet. KR2 dla G3= 0,55 x 0,80= min. 0,44 m. Przyjęto 0,46 m.

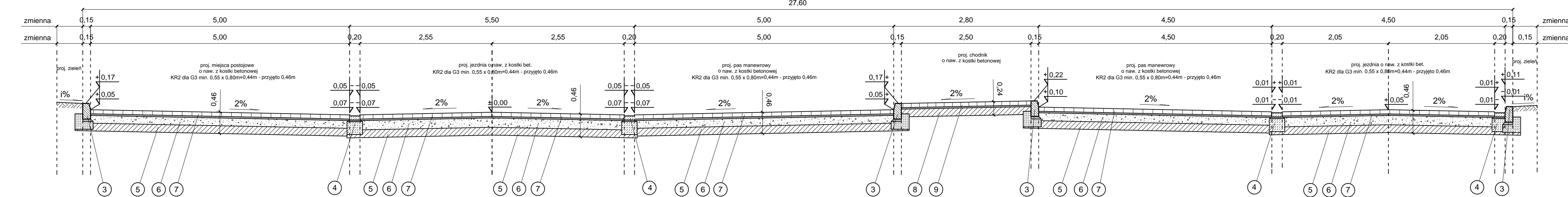
Konstrukcja miejsc postojowych KR2 dla G3= 0,55 x 0,80=min. 0,44 m. Przyjęto 0,46 m.

- ① Proj. opornik betonowy 8x30 cm na lawie betonowej z oporem z betonu C12/15
- ② Proj. opornik betonowy 10x30 cm na lawie betonowej z oporem z betonu C12/15
- ③ Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm na lawie betonowej z oporem z betonu C12/15
- ④ Proj. ściek przykrawężnikowy i śróduliczny z kostki beton. o szer. 20 cm na lawie beton. z betonu C12/15
- ⑤ Proj. podbudowa pomocnicza - mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15 cm
- ⑥ Proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm
- ⑦ Proj. nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
- ⑧ Proj. warstwa z piasków różnoziarnistych wraz z zagęsz. do $I_s \geq 1,00$, wskaźnik $U \geq 4,0$, gr. 15 cm
- ⑨ Proj. nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm

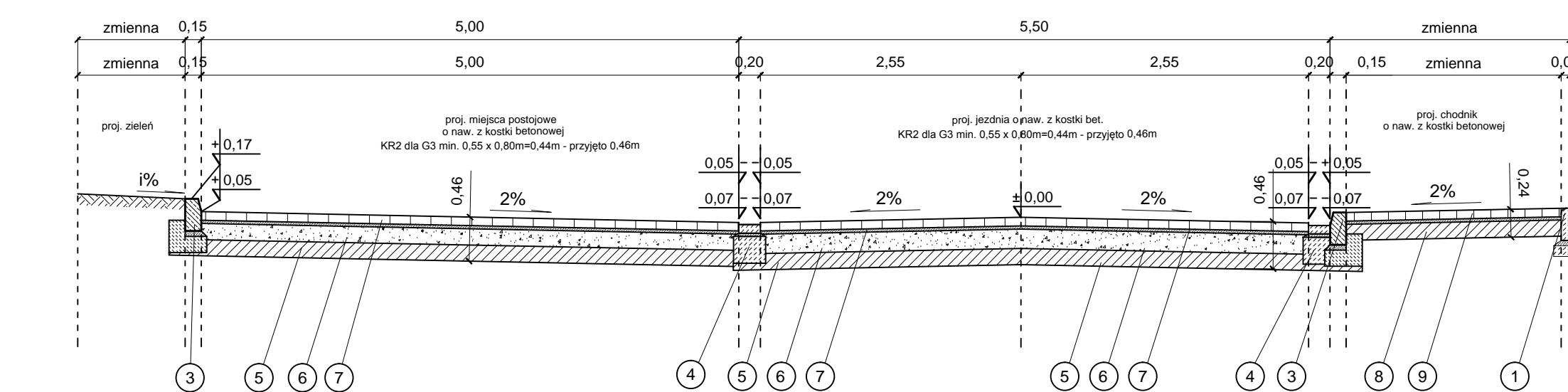
Alternatywa: Konstrukcja jezdni o naw. -asf. KR2 dla G3= 0,55 x 0,80= min. 0,44 m. Przyjęto 0,47 m.

- ⑩ Proj. podbudowa zasadnicza z AC 22P (beton asfaltowy) wg WT-2 dla KR2 gr.7 cm
- ⑪ Proj. warstwa ścierna z AC 11S (beton asfaltowy) wg WT-2 dla KR2 gr.5 cm

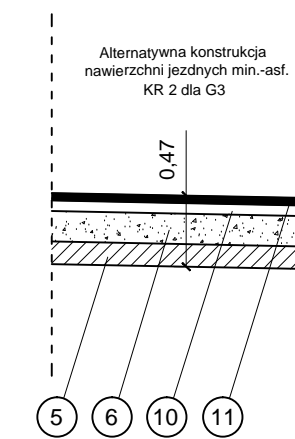
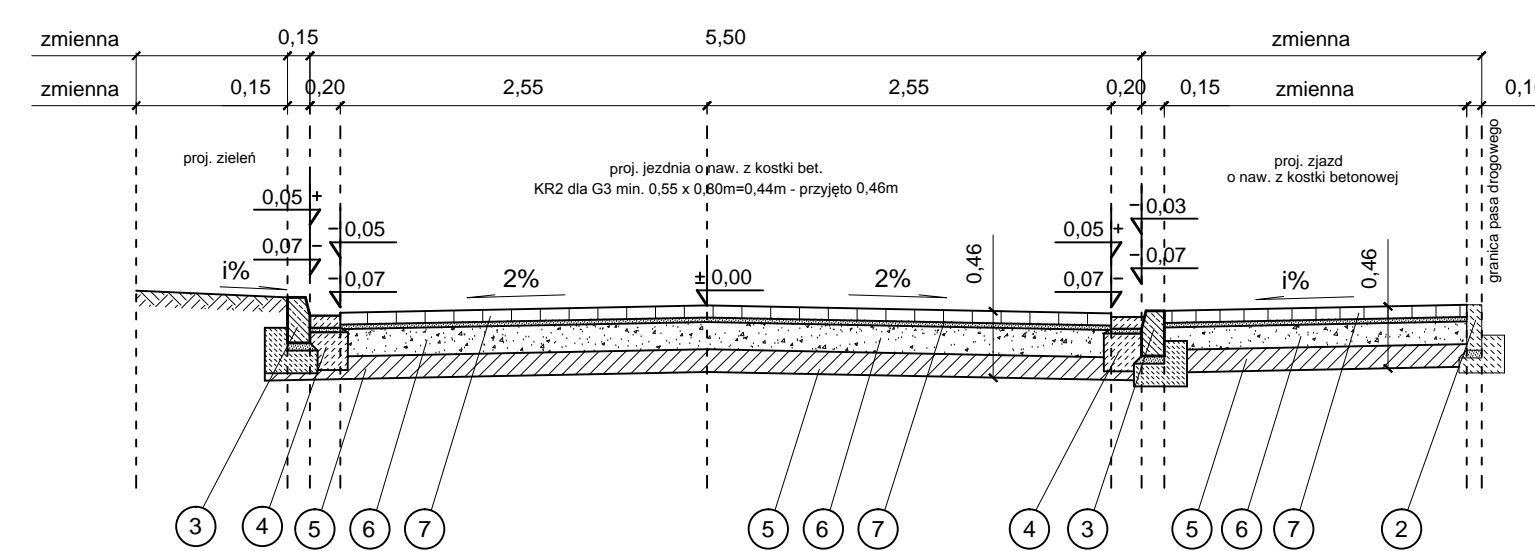
PRZEKRÓJ II-II



PRZEKRÓJ III-III



PRZEKRÓJ IV-IV



UWAGA: ściek przykrawężnikowy i śróduliczny obniżyć w stosunku do nawierzchni jezdni o 1 do 2 cm.

Projekt wykonano przez: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościńska 7, 62-066 Granowo biuro: ul. G. Narutowicza 1/1, 62-060 Słeszew		Zamawiający: Gmina Nowy Tomyśl ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl	Data: 06.2015
Nazwa rysunku: Przekroje normalne		Skala: 1:50	
Stadium projektu: Projekt budowlano - wykonawczy		Nr rys. 5	
Projekt opracował: mgr inż. Barbara Kosmacz	Nr Uprawnień: WKP/0252/PWOD/07	Podpis:	
W opracowaniu projektu udział brał: mgr inż. Dawid Michałak, Anna Suchorska, Daniel Kozłowski, mgr inż. Andrzej Karłowski, mgr inż. Przemysław Marczałk			