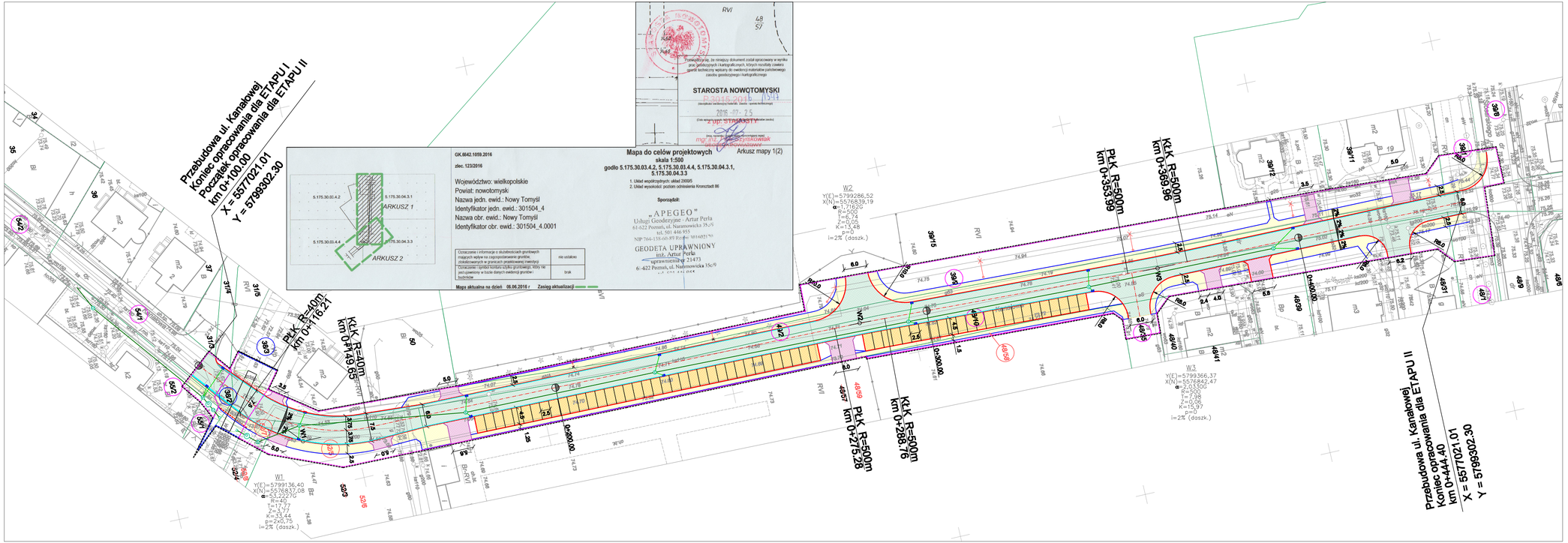
Przebudowa ul. Kanałowej
Koniec opracowania dla ETAPU I
Początek opracowania dla ETAPU II
km 0+100,00
X = 5577021,01
Y = 5799302,30
RVI
W1
Y(E)=5799136,40
X(N)=5576837,08
α=53,2227G
R=40
T=17,77
Z=3,77
K=33,44
p=2%/0,75
i=2% (daszk.)
PŁK R=40m
km 0+149,65
KŁK R=40m
km 0+116,21
W2
Y(E)=5799286,52
X(N)=5576839,19
α=71,7162G
R=500
T=6,74
Z=0,05
K=13,48
p=0
i=2% (daszk.)
PŁK R=500m
km 0+333,99
KŁK R=500m
km 0+369,96
W3
Y(E)=5799366,37
X(N)=5576842,47
α=2,0350G
R=500
T=7,98
Z=0,06
K=15,97
p=0
i=2% (daszk.)
PŁK R=500m
km 0+275,28
KŁK R=500m
km 0+288,79
Przebudowa ul. Kanałowej
Koniec opracowania dla ETAPU II
km 0+444,40
X = 5577021,01
Y = 5799302,30
RVI
RVI
RVI