

MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



WYCENA Nr: POP-29-2018

z dnia: 2018/01/18

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Howil RS001238

Zleceniodawca: GMINA NOWY TOMYŚL

Adres: ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl

Właściciel: URZĄD MIEJSKI

Adres: ul. POZNAŃSKA 33, 64-300 NOWY TOMYŚL

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] I-2018

Marka:	JELCZ/STAR	Model pojazdu:	29 9.2t	
Wersja:	STAR 29	Nr rejestracyjny:	PNT K951	Rok prod.: 1979
Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*				
Nr identyfikacyjny (VIN)	75475			
Data pierwszej rejestracji	1980/01/02			
Wskazanie drogomierza	12579 km			
Okres eksploatacji pojazdu (80/01/02-18/01/31)	457 mies.			
Opis rodzaju pojazdu	samochód specjalny pożarniczy			
Charakter wykorzystania	samochód pożarniczy			
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy typu uni			
Dop. masa całkow.	9200 kg			
Rodzaj zabudowy	Pojazd specjalizowany			
Rodzaj kabiny	podwójna *			
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2			
Rozstaw osi	3350 mm			
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym			
Pojemność / Moc silnika	6230 ccm / 110kW (150KM)			

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa samochodu pożarniczego	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KAMA 8.25.00 R20		80
Przednie prawe:	*KAMA 8.25.00 R20		80
Tylne LZ:	*KAMA 8.25.00 R20		80
Tylne LW:	*KAMA 8.25.00 R20		80
Tylne PZ:	*KAMA 8.25.00 R20		80
Tylne PW:	*KAMA 8.25.00 R20		80

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Osprzęt i wyposażenie silnika kompletne.
Brak możliwości uruchomienia silnika, akumulator niesprawny- rozładowany, komora silnika zabrudzona i zaoliwiona, układ chłodzenia szczelny-brak wycieków, układ wydechowy z ogniskami korozji. nadmierne luzy na przegubach wału napędowego.

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne i stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania, naloty korozji.
Ogniska korozji na podłużnicach i poprzeczkach ramy pojazdu.

NADWOZIE: typ; 005, numer nadwozia 102,

Stwierdzono:

Kabina krótka, 2-osobowa, kabina dodatkowa 6 osobowa, kolor czerwony, lakier typu uni.
Powłoka lakierowa matowa z licznymi śladami przetarć.
Ogniska korozji pod powłoką lakierową.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Stwierdzono:

Brak wyposażenia specjalistycznego ratowniczo-gasniczego - zdemntowane:

- autopompa,
- zbiornik środka pianotwórczego,
- dozownik środka pianotwórczego,
- kpl. węży,
- instalacja zraszania,

Zbiornik wody 2500 litrów rozszczelniony.

Wnętrze kabiny, zabrudzone z licznymi śladami zużycia związanymi z warunkami użytkowania,
tapicerka siedzeń przetarta.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (464 mies.) *	5 000 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 1 000 PLN

W tym:**Stan utrzymania i dbałość o pojazd**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

[%] Wart. [PLN]
-5,0 - 250

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

-5,0 - 250

Szczególny charakter eksploatacji

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

-10,0 - 500

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 31 stycznia 2018 roku wynosi:

4000 PLN

(słownie: cztery tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 747,97 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCENIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

2565	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Poznań mgr inż. Krzysztof Howil
	RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. infrastruktury Nr RS 001238 Certyfikat CCRS Nr 511/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] I-2018

Marka: JELCZ/STAR

Model pojazdu: 29 9.2t

Wersja: STAR 29

Nr rejestracyjny: PNT K951

Rok prod.: 1979

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*



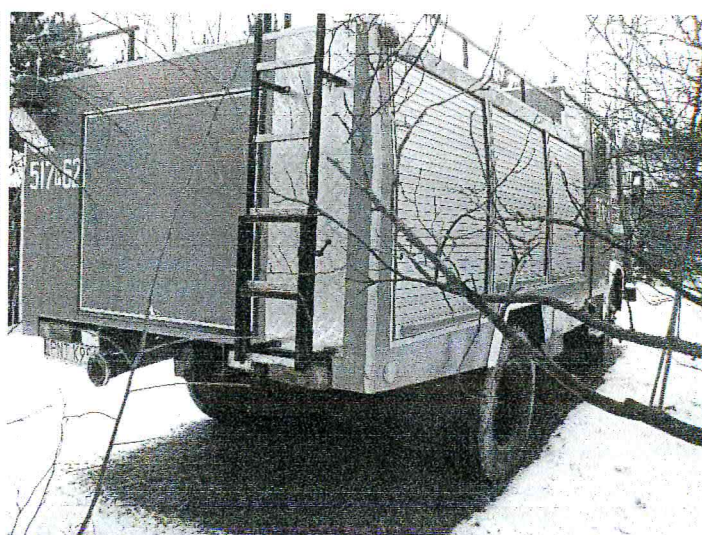
Fot. 1



Fot. 2



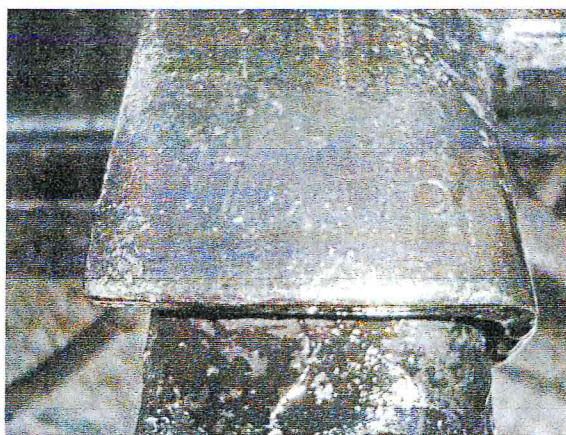
Fot. 3



Fot. 4



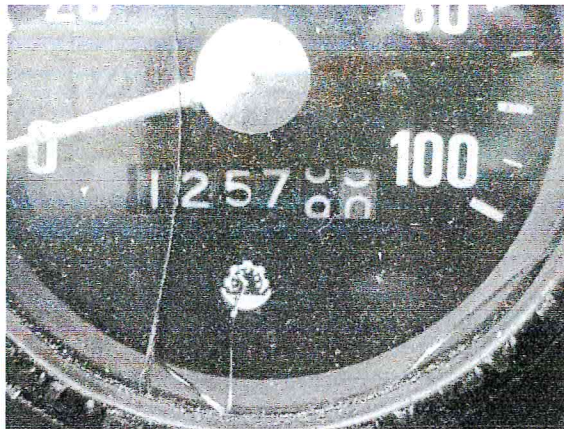
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



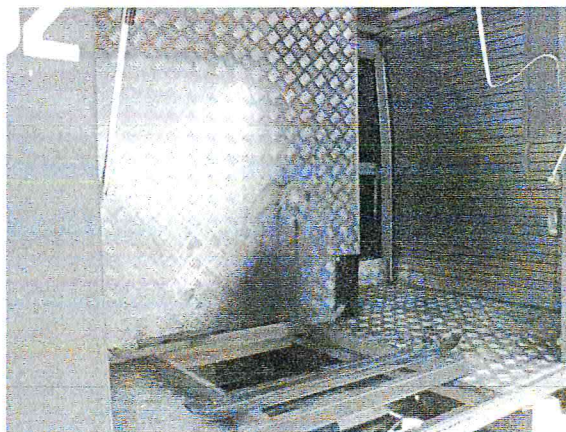
Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



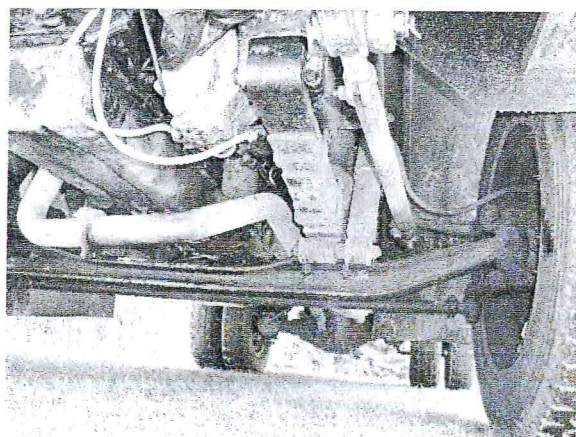
Fot. 14



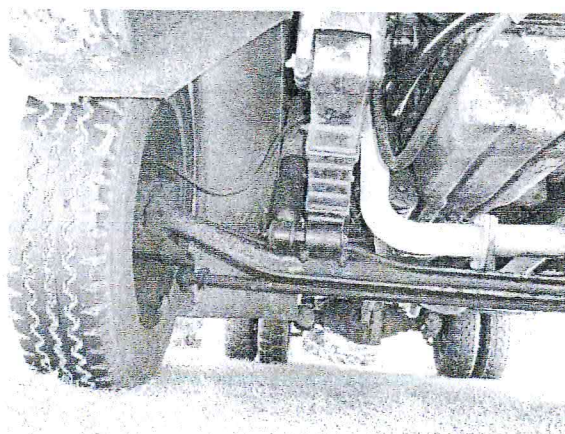
Fot. 15



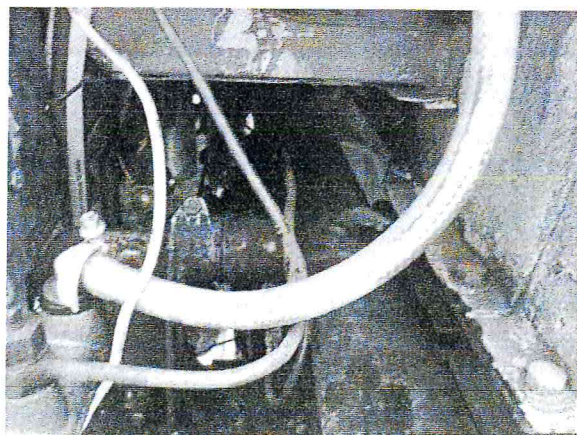
Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Howil RS001238

Zlecceniodawca: GMINA NOWY TOMYŚL

Adres: ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl

Właściciel: URZĄD MIEJSKI

Adres: ul. POZNAŃSKA 33, 64-300 NOWY TOMYŚL

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] I-2018

Marka: JELCZ/STAR

Model pojazdu: 29 9.2t

Wersja: STAR 29

Nr rejestracyjny: PNT K951

Rok prod.: 1979

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Wycena na podstawie pojazdu: STAR 28 9.3t S2/2 6230 ccm 74 kW

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
-----	-------	-------------------------	-----------------------

1989 05

1979 05

4065

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (464 mies.) * **5 000 PLN**

Normatywny okres eksploatacji **464 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **1980/01/02**

Rzeczywisty okres eksploatacji **457 mies.**

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp. Wart. [PLN]
1	Zabudowa samochodu pożarniczego					1,00

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

Przebieg rzeczywisty odczytany **12 579 km**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 250
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 250
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 500

KOREKTY RÓŻNE **- 1 000 PLN po korekcie: 4 000 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	610	10*	0	Prawe:	610	80*	0								
	LW:	610	80*	0		PW:	610	80*	0							
Tylna	LZ:	610	80*	0	PZ:	610	80*	0								
	LW:	610	80*	0		PW:	610	80*	0							

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **4 000 PLN**

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
PŁYNOŚCI DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.

61-898 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

