|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **l.p.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **UWAGI**  **SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA** | **ROZWIĄZANIE PROPONOWANE PRZEZ WYKONAWCĘ** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **1.** | **WYMAGANIA OGÓLNE** |  |  |
| **1.1.** | Spełnianie przepisów prawnych dla pojazdów |
| **1.1.1** | Przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych , w szczególności :  - ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. z 2017r. poz. 1260 ze zm.);  - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022)  - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. 2010 nr 85 poz. 553 ze zm.) .  Motopompa przewoźna lub przyczepa z pompą musi posiadać najpóźniej w dniu dostawy sprzętu świadectwo dopuszczenia wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. 2010 nr 85 poz. 553 ze zm.) .  Zamawiający żąda dostarczenia kopii tego dokumentu potwierdzonej za zgodność z oryginałem najpóźniej do dnia odbioru sprzętu przez Użytkownika. |
| **1.1.2.** | Pompa, przyczepa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji 2018 r. |
| **1.2.** | Identyfikacja przyczepy i wyposażenia |
|  | Przyczepa powinna być wyposażona w numer identyfikacyjny oraz tabliczkę znamionową, zgodnie z wymaganiami odrębnych przepisów krajowych.  Na motopompie oraz silniku powinny być umieszczone tabliczki znamionowe.  Na tabliczce znamionowej motopompy powinny być umieszczone, co najmniej następujące informacje:  - znak fabryczny lub nazwa producenta,  - oznaczenia motopompy ,  - numer motopompy i rok budowy,  - masa całkowita motopompy.  Na tabliczce znamionowej silnika powinny być umieszczone, co najmniej następujące informacje:  - znak fabryczny lub nazwa producenta,  - oznaczenie typu silnika,  - numer silnika i rok budowy,  - moc i obroty nominalne silnika. |
| **2.** | **WYMAGANIA DLA PRZYCZEPY** |  |  |
| **2.1.** | Wymagania ogólne |  |  |
| **2.1.1.** | Przyczepa musi zapewnić możliwość samodzielnej pracy motopompy i być wyposażona w minimum 4 stabilne wysuwane podpory, rozmieszczone na każdym z rogów przyczepy. Podpory powinny umożliwić podparcie przyczepy. Konstrukcja podpór powinna umożliwiać ich wysunięcie przez 1 osobę i nie może wymagać użycia dodatkowych narzędzi. Mechanizm wysuwu powinien umożliwić regulację długości każdej z podpór osobno. |
| **2.1.2.** | Szerokość przyczepy powinna być dostosowana do współpracy z samochodami ratowniczo-gaśniczymi. |
| **2.1.3.** | Pompa oraz wszelkie elementy wyposażenia powinny być zamocowane na przyczepie w sposób zapewniający bezpieczne użytkowanie z uwzględnieniem zasad ergonomii. |
| **2.2.** | Wymagania pozostałe |
| **2.2.1.** | Kolor:  - podwozie: czarne, ciemno szare, ocynkowane,  - zabudowa ( plandeka): czerwona ( RAL- 3000)  - burty: naturalne aluminium, stalowe ocynkowane. |
| **2.2.2.** | Charakterystyka zawieszenia powinna być taka, aby mogło ono wytrzymać stałe maksymalne dopuszczalne obciążenie bez uszkodzeń we wszystkich warunkach eksploatacji przewidzianych przez producenta. |
| **2.2.3.** | Przyczepa o dopuszczalnej masie całkowitej 1300 kg. |
| **2.2.4.** | Zaczep do przyczepy o regulowanej wysokości sprzęgu dla przyczepy DMC 1300 kg. |
| **2.2.5.** | Instalacja powinna być zabezpieczona przed dostępem wody. Przewody i wiązki przewodów powinny być poprowadzone w taki sposób, aby uniemożliwić przypadkowe uszkodzenie ( przerwanie obwodu) – niedopuszczalne jest stosowanie „ swobodnie zwieszających się przewodów”. |
| **2.2.6.** | Przyczepa powinna być wyposażone we wszelkie światła wymagane przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia( Dz.U. z 2016r. poz. 2022 ze zm.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. |
| **3.** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA** |  |  |
| **3.1.** | Rozmieszczenie sprzętu na półkach powinno być zaplanowane grupowo w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem ergonomii. |  |  |
| **3.2.** | Konstrukcja podłogi /półek powinna zapewnić odprowadzenie wody z wnętrza. |
| **3.3.** | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń przyczepy powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach roboczych. |
| **3.4.** | Oświetlenie pola pracy wokół przyczepy powinno zapewnić oświetlenie w warunkach słabej widoczności zapewniające bezpieczeństwo obsługujących ratowników |
| **4.** | **UKŁAD WODNY** |  |  |
| **4.1.** | Układ wodny wyposażony w motopompę powinien umożliwiać:  - podawanie wody nasadami tłoczonymi  - zasysanie wody z zewnętrznego zbiornika  - pompowanie wody zanieczyszczonej cząstkami stałymi o średnicy co najmniej 50 mm. |  |  |
| **4.2.** | Nasad: ilość nasad ssących i tłoczonych powinna być zgodna z parametrami pompy. Ilość zastosowanych nasad powinna umożliwiać pełne wykorzystanie możliwości przepływu cieczy przez pompę . |
| **4.3.** | Wszystkie elementy układu wodnego powinny być odporne na korozyjne działanie wody zanieczyszczonej oraz powinny spełniać wymagania dotyczące ciśnienia nominalnego. |
| **4.4.** | Konstrukcja układu musi zapewniać łatwy dostęp do nasad i swobodną ich obsługę przy uzyciu kluczy do łączników. |
| **4.5.** | Wszystkie nasady i pokrywy nasad w układzie powinny być wykonane zgodnie z PN-91/M-51038 Nasady i PN-91/M-51024 Pokrywy nasad. |
| **5.** | **MOTOPOMPA** |  |  |
| **5.1.** | Motopompa o wydajności nominalnej minimum 4500 dm³ / min. Przy ciśnieniu 1 bar.  Wysokość podnoszenia minimum 1 bar. |  |  |
| **5.2.** | Urządzenia kontrolno-sterownicze w przedziale motopompy. |
| **5.3.** | Motopompa powinna być wyposażona w zawór odwadniający, umożliwiający jej całkowite odwodnienie. |
| **5.4.** | W przedziale motopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:  - manometr,  - wakuometr,  - wyłącznik silnika,  - licznik motogodzin,  - wskaźnik poziomu paliwa w zbiorniku wraz ze wskaźnikiem rezerwy paliwa,  - wyłącznik STOP. |
| **5.5.** | W przedziale motopompy znajdują się schemat układu wodnego z oznaczeniem zaworów. |
| **5.6.** | Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca obsługi pompy. Urządzenia sterowania i kontroli w miarę możliwości powinny być zgrupowane w jednym panelu. |
| **5.7.** | Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod przyczepę |
| **5.8.** | W przedziale motopompy zamontowane oświetlenie załączane włącznikiem. |
| **5.9.** | Oświetlenie zapewniające widoczność wszystkich elementów układu wodnego, które wymagają obsługi. |
| **5.10.** | Pompa wyposażona w automatyczny układ samozasysania. System umożliwiający zasysanie wody niezwłocznie po uruchomieniu pompy oraz samoczynnie w przypadku zerwania słupa wody. Dopuszcza się jednokrotne zalanie korpusu przed pierwszym zassaniem. |
| **5.11.** | Konstrukcja pompy powinna umożliwiać jej pracę „ na sucho” bez ograniczeń czasowych i być wyposażona w uszczelnienie mechaniczne chłodzone cieczą lub smarem. |
| **5.12.** | Silnik z zapłonem samoczynnym o mocy minimalnej 20 kW wyposażony w rozrusznik elektryczny. |
| **5.13.** | Pompa wyposażona w silnik zdolny do ciągłej pracy w czasie minimum 12 godzin w normalnych warunkach pracy urządzeń bez uzupełnienia cieczy chłodzących i smarów. |
| **5.14** | Jakiekolwiek mechanizmy napędowe, z którymi możliwy jest kontakt personelu podczas obsługi pompy i urządzeń zamontowanych na stałe, powinny być wyposażone w osłony ochronne. |
| **5.15.** | Układ wydechowy tak wykonany, aby w czasie normalnej pracy załogi zapewnić ochronę przed oparzeniami i działaniem gazów spalinowych. Układ wydechowy tak wykonany, aby nie wyrzucał gorących iskier. Gorące części układu wydechowego powinny być osłonięte przed przypadkowym kontaktem. |
| **5.16.** | Silnik motopompy z rozrusznikiem elektrycznym powinien być wyposażony w akumulator oraz prądnicę/alternator zapewniający ładowanie akumulatora w czasie pracy motopompy. |
| **6.** | **WYMAGANIA DODATKOWE** |  |  |
| **6.1.** | Przyczepę należy wyposażyć w niezbędną dokumentacje eksploatacyjną, w szczególności wszelkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu, książkę gwarancyjną oraz instrukcję obsługi. Całość dokumentacji i oznaczeń w języku polskim. |  |  |
| **6.2.** | Gwarancja na wszelkie elementy dostawy minimum 24 miesiące. |  |  |
| **6.3.** | Przeszkoleniem w miejscu wskazanym przez Zamawiającego użytkowników w zakresie uruchamiania, pracy, obsługi bieżącej i okresowej oraz konserwacji i przechowywania. |  |  |

**UWAGA:**

**Kolumnę 3 wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego. Kolumnę należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub„nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne wykazane w tabeli należy wpisywać wartości techniczno – użytkowe -kolumna 4 .**

**Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.**

**Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty jako oferty niezgodnej z treścią zapytania ofertowego.**