



Nowy Tomyśl, 31 lipca 2018 roku

ZP.271.33.2018

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ nr 1

Działając zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1579) – dalej zwaną „ustawą Pzp”, Zamawiający wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Celnej w Nowym Tomyślu**”.

Pytanie nr 1.

Prosimy Zamawiającego o zmianę tytułu na str.2 Załącznika nr 5 i dopisanie że to są Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania projektu budowlanego i **wykonawczego** budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 305. Nie jest to informacja oczywista i Oferent może to przeoczyć.

Odpowiedź 1.

Treść załącznika nr 5 wskazuje na projekt budowlany i wykonawczy, nie mniej Zamawiający zmienił tytuł wskazany przez Wykonawcę.

Pytanie nr 2.

Prosimy Zamawiającego o podanie czy projekt koncepcyjny, o którym mowa na str.2 Załącznika nr 5 dotyczy TYLKO wariantowania obiektów mostowych ?

Odpowiedź 2.

Należy przedłożyć 2 warianty koncepcji obiektów mostowych zgodnie z zapisami wytycznych. Informujemy, że w karcie informacyjnej do uzyskania decyzji środowiskowej należy wskazać wariantowanie inwestycji. Warianty przebiegu inwestycji, mogą również wymagać opracowania koncepcji układu drogowego.

Pytanie nr 3.

Prosimy o udostępnienie na stronie www Załącznika nr 1 - Formularz Ofertowy

Odpowiedź 3.

Załącznik został udostępniony.



Pytanie nr 4.

Prosimy o uzupełnienie formularza Ofertowego lub cenowego dla niniejszego postępowania przetargowego o podanie ilości działek, których podział należy uwzględnić w ofercie cenowej z podaniem ceny za 1 podział. Standardową procedurą w tego typu przetargach w pionie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz w innych Zarządach Dróg Wojewódzkich jest podanie przez Zamawiającego ilości działek jakie trzeba ująć w ofercie z podaniem ceny 1 podziału. Rozliczenie tej części prac geodezyjnych jest wykonywane rzeczywistą ilości podziałów. Zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych przedmiot zamówienia powinien być dokładnie określony a brak podania ilości działek do przetargu jest nieuzasadnionym ryzykiem Wykonawcy.

Odpowiedź 4.

Wstępna liczba działek, których podział należy uwzględnić w ofercie to 39 szt. Rozliczenie końcowe nastąpi na podstawie potwierdzonych faktycznych podziałów działek. Formularz ofertowy został zmieniony w tym zakresie.

Pytanie nr 5.

Prosimy o wyjaśnienie czy rozwiązanie projektowe musi polegać na budowie wiaduktu nad torami. Czy Zamawiający dopuszcza przedstawieni rozwiązanie o budowy przejście pod torami. Nowe standardy PKP dotyczące skrajni zwiększyły wymagania jej dotyczące. Obecnie normatywna skrajnia dla nowych obiektów nad torami to 6,9m. Spowoduje to wyniesienie trasy drogowej na wysokość około 10m nad terenem co będzie miało istotny wpływ na klimat akustyczny oraz stworzy istotną barierę przestrzenną i krajobrazową. W niniejszym postępowaniu brak jest punktu - projekt koncepcyjny drogowej w którym można byłoby przeanalizować różne warianty powiązań drogowych?

Odpowiedź 5.

Zamawiający nie zakłada budowy przejścia pod torami.

Pytanie nr 6.

Prosimy o podanie czy Zamawiający posiada jakiegokolwiek wstępne uzgodnienia z Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu odnośnie lokalizacji wiaduktu w kontekście prowadzonych lub planowanych przez PKP PLK CRI prac na linii kolejowej E20?

Odpowiedź 6.

Zamawiający nie posiada uzgodnień.

Pytanie nr 7.

Prosimy o podanie czy w zakresie Zamówienia jest wykonanie projektu zamknięcia istniejącego przejazdu kolejowo – drogowego. Zgodnie z Rozporządzeniem takie może być żądanie ZKL PKP?

Odpowiedź 7.

W zakresie zamówienia nie ma projektu zmian przejazdu kolejowo-drogowego.

Pytanie nr 8.



Prosimy o podanie czy w zakresie Zamówienia jest wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych sieci trakcyjnej oraz innych sieci na terenie PKP jeżeli wystąpią kolizje np. przy posadowieniu przyczółków projektowanego wiaduktu ? Ten zakres nie jest opisany w Załączniku nr 5 i Projekcie Umowy?

Odpowiedź 8.

W załączniku nr 5 wskazano w pkt.6 uzyskanie warunków do likwidacji kolizji oraz ich uzgodnienia, a w pkt.16.2 wskazano projekty innych branż, które obejmują między innymi usunięcie kolizji. Zadanie obejmuje wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych.

Pytanie nr 9.

Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie zamówienia jest wykonanie Analizy Ekonomicznej dla niniejszej inwestycji ?

Odpowiedź 9.

Zakres zamówienia obejmuje porównanie kosztów poszczególnych zaprojektowanych wariantów oraz wykonanie materiałów przetargowych o składzie zgodnym z załącznikiem nr 5.

Pytanie nr 10.

Prosimy o podanie czy skrzyżowania jakie muszą być zaprojektowane na połączeniu z istniejącą drogą 305 mają to być skrzyżowania typu rondo czy skrzyżowania z sygnalizacją świetlną? Jest to istotne dla wyceny prac projektowych?

Odpowiedź 10.

Preferowanym rozwiązaniem są skrzyżowania typu rondo. Zamawiający nie wyklucza rozwiązania w innej postaci.

Pytanie nr 11.

Prosimy o podanie czy w zakresie zamówienia jest wykonanie prognozy ruchu drogowego . Jeżeli tak to prosimy o podanie szczegółowych wytycznych do jej wykonania?

Odpowiedź 11.

Należy wykonać prognozę ruchu zgodnie z wytycznymi GDDKiA.

Pytanie nr 12.

Prosimy o podanie czy w zakresie Zamówienia jest wykonanie wzdłuż projektowanego nowego odcinka DW305 kanału technologicznego.

Odpowiedź 12.

Należy zaprojektować kanał technologiczny wzdłuż całego odcinka.

BURMISTRZ
Włodzimierz Hibner
Włodzimierz Hibner

