

**NBProjekt Krzysztof Szczepaniak**  
**Nadzór Budowa Projekt**  
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina, tel. +48 606443379  
e-mail: biuro.nbprojekt@wp.pl  
NIP: 777-251-42-28, REGON: 302829288

## **PROJEKT BUDOWLNO - WYKONAWCZY**

***Opracowanie dokumentacji projektowej pn.  
„Przebudowa drogi w miejscowości Róża”***

### **Inwestor:**

**GMINA NOWY TOMYŚL**  
**ul. Poznańska 33**  
**64-300 Nowy Tomyśl**

Numery ewidencyjne działek, na których usytuowana jest inwestycja:

105, 242, 247, 72, 241, 73, obręb ewidencyjny 0012, jednostka ewidencyjna: 301504\_5,

Nowy Tomyśl – miasto

Kategoria obiektu: IV, XXII, XXV

<b>Autorzy projektu</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>nr uprawnień specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	WKP/0257/POOD/08 drogowa	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Paweł Szczepaniak	WKP/0358/PWOD/17 drogowa	

**Egz.**

**Poznań, wrzesień 2018**

## ODPISY OPINII I UZGODNIENÍ

STAROSTA NOWOTOMYSKI  
ul. Poznańska 33  
64-300 NOWY TOMYŚL

DR.7121.3.19.2018

Nowy Tomyśl, dnia 22 sierpnia 2018 r.

Pan

Krzysztof Szczepaniak

NADZORY BUDOWA PROJEKT

ul. Wł. Komara 1

62-050 Mosina

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.), w związku ze złożonym w dniu 08.08.2018 r. wnioskiem

Starosta Nowotomyski

**OPINIUJE POZYTYWNIE**

geometrię na potrzeby dokumentacji projektowej pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Róża”

**bez uwag.**

Ponadto informuję, że projekt powinien spełniać warunki techniczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

Załączniki:

1. Projekt rozwiązań geometrycznych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a DR

STAROSTA  
*Ireneusz Koziecki*  
Ireneusz Koziecki

Sprawę prowadzi:  
Grzegorz Kasprzak  
Podinspektor w Wydziale DR  
tel. 61 44 26 680

STAROSTA NOWOTOMYSKI

ul. Poznańska 33  
64-300 NOWY TOMYŚL

DR.7121.1.27.2018

Nowy Tomyśl, 17.08.2018 r.

### Nr zatwierdzenia 27/2018

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym ( t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.1260 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.784 ze zm. ), w związku ze złożonym w dniu 08.08.2018 r. projektem firmy NBProjekt Krzysztof Szczepaniak, Nadzory Budowa Projekt, ul. Wł. Komara 2, 62-50 Mosina sporządzonym przez Pana Krzysztofa Szczepaniaka i po zaopiniowaniu przez KPP w Nowym Tomyślu

**zatwierdzam projekt docelowej zmiany organizacji ruchu** w pasie drogowym drogi gminnej nr 376525P w m. Róża

**bez uwag.**

Zgodnie z § 5 ust. 6 w/w rozporządzenia wyznaczam termin w którym powinna być wprowadzona stała organizacja : **31 grudzień 2018 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia** pisemnie o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu :

1. Starostwo Powiatowe w Nowym Tomyślu, Wydział Infrastruktury Drogowej i Rozwoju podając nr zatwierdzenia.
2. Komendę Powiatową Policji w Nowym Tomyślu.

Brak zawiadomienia w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Zatwierdzono w 3 egz.

**W przypadku zmiany przepisów dotyczących oznakowania dróg Zatwierdzenie traci ważność. Należy wystąpić ponownie do Zarządzającego ruchem na drogach z nowym projektem uwzględniającym wprowadzone zmiany.**

Otrzymują :

1. NBProjekt  
Krzysztof Szczepaniak  
ul. Wł. Komara 2  
62 – 050 Mosina
2. a/a.

STAROSTA  
*Ireneusz Kozecki*  
Ireneusz Kozecki

Sprawę prowadzi:  
Grzegorz Kasprzak  
Podinspektor w Wydziale DR  
tel. 61 44 26 680

**URZĄD MIEJSKI**  
w NOWYM TOMYŚLU  
64-300 Nowy Tomyśl, ul. Poznańska 33  
tel. 61 44 26 610, Fax 61 44 22 754  
Wydział Infrastruktury i Drogowy  
ID.7013.1.53.2018

Nowy Tomyśl, dnia 03.09.2018 r.

**NBProjekt Krzysztof Szczepaniak**  
**Nadzory Budowa Projekt**  
**ul. Wł. Komara 2**  
**62-050 Mosina**

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi w miejscowości Kozie Łaski i Róża

W nawiązaniu do otrzymanego pisma NBP-007-KSZ-2018031 oraz NBP-008-KSZ-2018031 z dnia 06.08.2018 uzgadniam przyjęte rozwiązania.

z up. BURMISTRZA  
*Tomasz Stupieński*  
Naczelnik Wydziału  
Infrastruktury i Drogowego

Otrzymują:

1. Adresat
2. ID a/a

Sporządziła: Anna Andrzejczak tel. 61 44 26 641

# Spis zawartości

## **I. Część opisowa - Opis techniczny**

1. Przedmiot inwestycji.
2. Podstawa opracowania.
3. Zakres opracowania.
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
  - 4.1 Istniejąca zabudowa
  - 4.2 Istniejąca infrastruktura techniczna
  - 4.3 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.
  - 5.1 Rozwiązania sytuacyjne wraz z analizą powiązania drogi z innymi drogami publicznymi
  - 5.2 Parametry techniczne.
6. Projektowane konstrukcje nawierzchni
7. Elementy ulic
8. Zieleń
9. Odwodnienie
10. Oznakowanie pionowe i poziome
11. Roboty ziemne
12. Ochrona środowiska
13. Informacja dotycząca ludzi i mienia

## **III. Część rysunkowa**

1. Rys.1 Plan orientacyjny skala 1:5000
2. Rys. 2 (ark. 1-2) Plan sytuacyjny skala - 1:500
3. Rys.3 Profil podłużny skala 1:100/1000
4. Rys.4 (ark. 1-2) Przekroje normalne skala - 1:50 i 1:20

## **I. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy w zakresie zagospodarowania terenu w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi w miejscowości Róża”, polegająca na remoncie istniejącej nawierzchni.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie Nowotomyskim, gminie Nowy Tomyśl.

### **2. Podstawa opracowania.**

- Umowa z zamawiającym – Gminą Nowy Tomyśl na wykonanie dokumentacji projektowej
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r.; Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003R., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami:

- Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” opracowany przez Transprojekt Warszawa w 1979 i 1982r,
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” opracowany w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów – Warszawa 1997r,
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 1422 z dnia 18 września)

### **3. Zakres opracowania.**

W ramach powyższego opracowania wykonany został projekt budowlano - wykonawczy w zakresie zagospodarowania terenu przy drodze w miejscowości Róża wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną:

- remont włączenia w drogę powiatową na początku opracowania,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z korytowaniem pod nową,
- remont konstrukcji poprzez wykonanie płyt betonowych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- remont nawierzchni zjazdów publicznych poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,

W zakres inwestycji wchodzi: zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi w postaci wykonania remontu istniejącej nawierzchni z kruszywa poprzez wykonanie nawierzchni z płyt betonowych, kostki betonowej w ciągu drogi oraz na zjazdach. Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 72, 241, 73, 105, 242, 247, obręb ewidencyjny 0012, jednostka ewidencyjna: 301504\_5, Nowy Tomyśl – miasto.

Inwestycja podzielona jest na dwa odcinki z wyłączeniem odcinka działki Lasów o numerze 5294/5. Pierwszy odcinek długości 482.84m, natomiast drugi odcinek długości 327.73m. Łączna długość odcinków wynosi 810.57m.

#### **4. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem o zmiennej szerokości 4,8 – 6,8m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+030 droga posiada chodnik po stronie prawej z płyt chodnikowych.

##### **4.1. Istniejąca zabudowa**

W terenie objętym inwestycją jedynie na początkowym odcinku występuje zabudowa wielorodzinna w postaci dwóch budynków. Na pozostałym odcinku droga przebiega przez tereny rolnicze i leśne.

##### **4.2. Istniejąca infrastruktura techniczna**

W pasie drogowym opracowanego odcinka drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa oraz sieć energetyczna.

##### **4.3. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego**

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia MTiGM, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012r. zakwalifikowano projektowany obiekt budowlany do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo – wodnych.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

##### **5.1. Rozwiązania sytuacyjne wraz z analizą powiązania drogi z innymi drogami publicznymi**

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie remontu istniejącej konstrukcji nawierzchni z kruszywa poprzez wbudowanie płyt betonowych w ciągu drogi oraz kostki betonowej na zjazdach publicznych. Ponadto na odcinku włączenia w drogę powiatową przewidziano dla drogi remont w postaci konstrukcji z brukowcowej kostki betonowej. Przewidziano remont konstrukcji chodników poprzez wymianę płyt betonowych na kostkę betonową.

Planowana droga wraz ze zjazdami służy obsłudze komunikacyjnej terenów leśnych i rolnych.

Planowana droga włącza się w drogę powiatową.

## 5.2. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji drogi i przepisów technicznych:

### Parametry drogi:

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa  $V_p = 30\text{km/h}$
- Szerokość jezdni 2,6m
- Szerokość pobocza 0,75m
- Kategoria ruchu KR 1

### Parametry dla zjazdów publicznych:

- Szerokość zjazdu 5,0m
- Wyokrąglenie promieniami o  $R=5,0\text{m}$
- Pochylenie zjazdu dostosowane do jezdni istniejącej
- Kategoria ruchu KR 1

## 6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni pokazana na przekrojach normalnych została przyjęta dla ruchu KR1.

Przyjęto następujący układ warstw:

### **Konstrukcja 1.1** (Nawierzchnia z BKB na drodze):

- warstwa ścieralna - z brukowej kostki betonowej koloru szarego, o grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza - z mieszanki związanej cementem C6/9, grubości 20 cm

W przypadku gruntów innych niż G1 doprowadzenie do nośności G1 za pomocą warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem.

### **Konstrukcja 1.2** (Nawierzchnia z płyt betonowych):

- warstwa ścieralna - z płyt betonowych 80x120cm, o grubości 16 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza - z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (0/31,5), grubości 20 cm

W przypadku gruntów innych niż G1 doprowadzenie do nośności G1 za pomocą warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem.

### **Konstrukcja 2** (Zjazd z BKB):

- warstwa ścieralna - z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego, o grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm
- warstwa podbudowy - z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, grubości 15 cm

### **Konstrukcja 3** (Pobocze):

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywa 0/31,5 o jasnej barwie i grubości 10cm

#### **Konstrukcja 4 (chodnik):**

- warstwa ścieralna - z brukowej kostki betonowej koloru szarego, o grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza - z mieszanki kruszywa związanej cementem C6/9, grubości 10 cm

#### **7. Elementy ulic.**

- opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej
- krawężnik obniżony 15x30x100cm na ławie betonowej
- płyty betonowe 80x120x16cm

#### **8. Zieleń**

W ramach prac nie przewiduje się wycinki drzew oraz zagospodarowania terenów zielonych (trawniki).

#### **9. Odwodnienie**

Na trasie nie przewiduje się przebudowy istniejących przepustów oraz wykonania nowych. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających odpowiednie odwodnienie drogi.

#### **10. Oznakowanie pionowe i poziome.**

##### **Wymagania techniczne dotyczące oznakowania:**

##### **a) pionowego**

- znaki z grupy wielkości małej
- lica znaków z folii odblaskowej typu 2.

Wysokość umieszczania znaków pionowych mierzona od pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku (w przypadku dwóch znaków na jednym słupku mierzona do dolnej krawędzi tarczy znaku dolnego) nie powinna być mniejsza niż 2,0 m.

##### **b) poziomego**

- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, chemoutwardzalnej, gładkiej.

#### **11. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-98/S-02205 (zastępującą normę BN-72/8932-01) oraz zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D.02.00.00 Roboty Ziemne wydanymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu.

## **12. Ochrona środowiska**

Planowana inwestycja jest zgodna z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku.

## **13. Informacja dotycząca ludzi i mienia.**

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy na budowie.

Opracował  
mgr inż. Krzysztof Szczepaniak

### **III. Część rysunkowa**

1. Rys.1 Plan orientacyjny skala 1:5000
2. Rys. 2 (ark. 1-2) Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny skala - 1:500
3. Rys.3 Profil podłużny skala 1:100/1000
4. Rys.4 (ark. 1-2) Przekroje normalne skala - 1:50 i 1:20